



DTI

ASEAN Defence News



รูปภาพ การยิงทดสอบจรวด Exocet ของมาเลเซีย (ที่มาของภาพ: Twitter/Fairuz Hassan)

มาเลเซียยิงทดสอบจรวด Exocet MM40 ในทะเลจีนใต้ระหว่างการฝึกภายใต้รหัส Taming Sari 20/21

เมื่อ 12 ส.ค. 64 กองทัพเรือมาเลเซียยิงทดสอบจรวดต่อสู้อากาศยาน Exocet จำนวน 3 ลูก ในทะเลจีนใต้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกภายใต้รหัส Taming Sari 20/21 โดยเรือคอร์เวตชั้น Kasturi (Type FS 1500) มีชื่อว่า KD Lekir และเรือฟริเกตชั้น Lekiu มีชื่อว่า Lekiu ยิงทดสอบจรวด Exocet MM40 Block II ลำละ 1 ลูก และเรือดำน้ำชั้น Pardana Menteri (Scorpene) มีชื่อว่า KD Tun Razak ยิงทดสอบจรวด Exocet SM39 Block II ขณะปฏิบัติการอยู่ใต้น้ำ ซึ่งเรือทั้ง 3 ลำ สามารถยิงเป้าหมายบนผิวน้ำได้อย่างแม่นยำ แสดงให้เห็นว่า กองทัพเรือมาเลเซียมีความพร้อม และมีขีดความสามารถในการปกป้องอธิปไตยของประเทศ นอกจากการฝึกยิงจรวดดังกล่าว กองทัพเรือมาเลเซียได้ฝึกปฏิบัติการร่วมกับเรือและเครื่องบินของสำนักงานบังคับทางทะเลมาเลเซีย (MMEA) และกองทัพอากาศมาเลเซียเป็นเวลา 6 วัน โดยมีบุคลากรเข้าร่วมฝึกรวม 1,080 นาย / Jane's Navy International – 18 ส.ค. 64



รูปภาพส่วนหนึ่งของการซ้อมรบร่วมทางทะเลของกองทัพเรือเวียดนามและอินเดีย (ที่มาของภาพ: The Hindu)

กองทัพเรือเวียดนาม และกองทัพเรืออินเดียซ้อมรบร่วมทางทะเลในทะเลจีนใต้

เมื่อ 18 ส.ค. 64 กองทัพเรือเวียดนาม และกองทัพเรืออินเดียซ้อมรบร่วมทางทะเลในพื้นที่ทะเลจีนใต้ โดยกองทัพเรือเวียดนามส่งเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถี ชั้น Gepard 3.9 (Project 11661E) ปรับปรุงใหม่มีชื่อว่า Ly Thai To เข้าร่วมการฝึก ส่วนกองทัพเรืออินเดียส่งเรือพิฆาตติดอาวุธนำวิถี ชั้น Rajput-(Kashin II) (Project 61ME) มีชื่อว่า INS Ranvijay และเรือคอร์เวตชั้น Kora (Project 25A) มีชื่อว่า INS Kora เข้าร่วมการฝึก ทั้งนี้ กระทรวงกลาโหมอินเดียแถลงว่า การซ้อมรบร่วมกับเวียดนามเป็นการเพิ่มความสามารถในการทำงานร่วมกัน โดยฝึกซ้อมในหัวข้อต่าง ๆ ได้แก่ สงครามเรือผิวน้ำ การยิงทดสอบอาวุธ และการปฏิบัติการของเฮลิคอปเตอร์ นอกเหนือจากการฝึกซ้อมในทะเลจีนใต้ดังกล่าว กองทัพเรืออินเดียมีแผนจะเข้าร่วมการฝึก Malabar 2021 ร่วมกับ กองกำลังป้องกันตนเองทางเรือญี่ปุ่น และกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา / Jane's Navy International – 19 ส.ค. 64



รูปภาพ พิธีปล่อยเรือเร็วโจมตี KRI Golok 688 ลงน้ำ (ที่มาของภาพ: Naval Post)

บริษัทผู้ต่อเรือ PT Lundin ของอินโดนีเซียจัดพิธีปล่อยเรือเร็วโจมตี KRI Golok 688 ลงน้ำ

เมื่อ 21 ส.ค. 64 บริษัทผู้ต่อเรือ PT Lundin ของอินโดนีเซียจัดพิธีปล่อยเรือเร็วโจมตี (Fast Attack Craft: FAC) KRI Golok หมายเลขเรือ 688 ที่มีรูปทรง Trimaran ของกองทัพเรืออินโดนีเซียลงน้ำ ณ ผู้ต่อเรือของบริษัทในเมือง Banyuwangi เรือดังกล่าวสร้างโดยใช้วัสดุคอมโพสิต ทำให้มีความแข็งแรงสูง น้ำหนักเบา และมีความคงทนต่อการถูกร่อน สามารถปฏิบัติการทางทหารเพื่อการสงคราม (Military Operations for War: MOOW) และปฏิบัติการทางทหารนอกเหนือจากการทำสงคราม (Military Operations Other Than War: MOOTW) ด้วยความเร็วสูง และมีอำนาจการทำลายล้างสูง ทั้งนี้ เรือมีความยาว 62.53 เมตร ความกว้าง 16 เมตร ความสูง 18.7 เมตร มีระวางขับน้ำ 245 ตัน สามารถทำความเร็วสูงสุด 28 นอต รวมทั้งได้รับการติดตั้งป้อมปืนขนาด 30 มม. ปืนกลหนักขนาด 12.7 มม. และสามารถรองรับกำลังพลได้ 25 นาย นอกจากนี้ เรือถูกออกแบบให้มีคุณสมบัติการตรวจจับได้ยาก (Stealth) โดยลดการส่งสัญญาณเรดาร์ อินฟราเรด เสียง และคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า / Naval News – 21 ส.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-16 A/B ของอินโดนีเซีย (ที่มาของภาพ: Lockheed Martin)

อินโดนีเซียเสร็จสิ้นการปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ F-16 ลำที่ 5 ภายใต้โครงการ Falcon STAR และ EMLU

เมื่อ 18 ส.ค. 64 กองทัพอากาศอินโดนีเซียเปิดเผยว่า ได้เสร็จสิ้นการปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ F-16 A/B ลำที่ 5 หมายเลข TS-1605 ภายใต้โครงการ Falcon STAR (Structural Augmentation Roadmap) และโครงการปรับปรุงความสามารถช่วงครึ่งอายุการใช้งาน (Enhance Mid Life Upgrade: EMLU) โดยได้รับการเสริมโครงสร้างของตัวเครื่องและทาสีใหม่เป็นสีเทา ปรับปรุงระบบอาวุธ และระบบ Avionic รวมทั้งการติดตั้งเสาอากาศ Interrogator Antenna สำหรับระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF System) ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวจะกลับเข้าประจำการในฝูงบินที่ 3 (Skadron Udara 3) ณ ฐานทัพอากาศ Iswahyudi เมือง Madiun ทางตะวันออกเฉียงของเกาะชวา / Jane's Defence Weekly – 18 ส.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ ตอร์ปิโด Blue Shark (ที่มาของภาพ: Wikimedia)

บริษัท LIG Nex1 ได้รับเลือกในการจัดหาตอร์ปิโดสำหรับเรือฟริเกต ชั้น Jose Rizal ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์

เมื่อ 10 ส.ค. 64 กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์เปิดเผยว่า ได้คัดเลือกบริษัท LIG Nex1 ของเกาหลีใต้ ในการจัดหาตอร์ปิโดสำหรับเรือฟริเกตติดอาวุธนำวิถี ชั้น Jose Rizal จำนวน 2 ลำ ของกองทัพเรือฟิลิปปินส์ มูลค่า 15.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อให้เรือดังกล่าวมีขีดความสามารถในการทำสงครามต่อต้านเรือดำน้ำ (Anti-Submarine Warfare: ASW) ซึ่งจะปฏิบัติการควบคู่กับเฮลิคอปเตอร์ Leonardo AW159 Lynx Wildcat โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท LIG Nex1 ให้ข้อมูลกับ Jane's ว่า เป็นการจัดหาตอร์ปิโดขนาดเบา รุ่น K745 Cheong Sangeo (Blue Shark) ที่สามารถติดตั้งกับเฮลิคอปเตอร์ Lynx Wildcat ได้ด้วย ทั้งนี้ เรือฟริเกตชั้น Jose Rizal มีความยาว 107.5 เมตร และได้รับการติดตั้งแท่นยิงตอร์ปิโดแบบ 3 ท่อยิง ขนาด 324 มม. ลำละ 2 แท่นยิง / Jane's Defence Weekly – 20 ส.ค. 64

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรืออเนกประสงค์ HMNZS Canterbury (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

กองทัพเรือนิวซีแลนด์ส่งเรือเนกประสงค์เข้ารับการซ่อมบำรุงที่บริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์

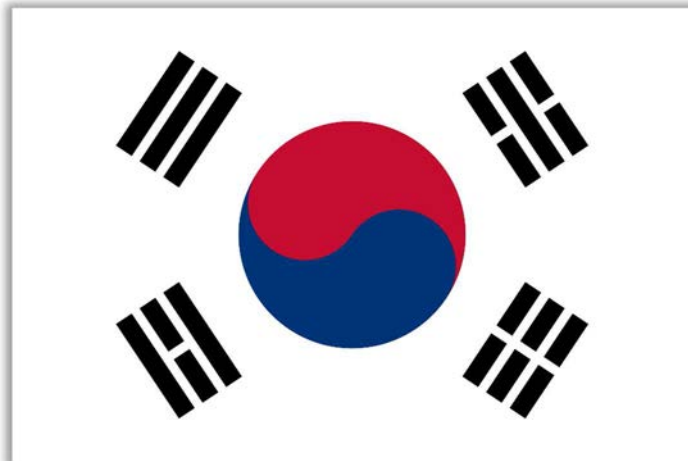
เมื่อ 12 ส.ค. 64 กองทัพเรือนิวซีแลนด์ประกาศผ่านสื่อสังคมออนไลน์ว่า เรือเนกประสงค์ (Multirole Vessel: MRV) HMNZS Canterbury เดินทางถึงบริษัท ST Engineering ของสิงคโปร์ เพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุงเป็นเวลา 2 เดือน ให้สามารถใช้งานต่อไปได้อีก 15 ปี โดยเรือดังกล่าวเป็นเรือที่ถูกดัดแปลงมาจากเรือข้ามฟากขนาดใหญ่แบบ Roll-on/Roll-off (RORO) และเข้าประจำการในกองทัพเรือนิวซีแลนด์ในปี พ.ศ. 2550 โดยตัวเรือได้เสริมโครงสร้างสำหรับปฏิบัติงานในเขตขั้วโลก และสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 250 คน ทั้งนี้ เรือ HMNZS Canterbury มีแผนกลับเข้าประจำการในช่วงต้นเดือน พ.ย. 64 โดยจะปฏิบัติการภารกิจรบรเทาภัยพิบัติในมหาสมุทรแปซิฟิก และการปฏิบัติการร่วมในมหาสมุทรแอนตาร์กติก / Jane's Navy International - 20 ส.ค. 64



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-2 (ที่มาของภาพ: JASDF)

ญี่ปุ่นมีแผนจะดัดแปลงขีปนาวุธต่อสู้เรือผิวน้ำ Type 12 เพื่อใช้กับเครื่องบินขับไล่ F-2

เมื่อ 12 ส.ค. 64 โฆษกของกระทรวงกลาโหมญี่ปุ่นเปิดเผยว่า ญี่ปุ่นมีแผนจะดัดแปลงขีปนาวุธต่อสู้เรือผิวน้ำ (Surface-to-Ship Missile: SSM) Type 12 ของบริษัท Mitsubishi Heavy Industries (MHI) ของญี่ปุ่น ให้เป็นจรวดต่อสู้เรือผิวน้ำพิสัยไกล (Long-Range Anti-Ship Missile: LRASM) สำหรับติดตั้งให้กับเครื่องบินขับไล่อเนกประสงค์ F-2 ของกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่น (JASDF) ทดแทนการจัดหาจรวด AGM-158C LRASM ของบริษัท Lockheed Martin สำหรับเครื่องบินขับไล่ Mitsubishi-Boeing F-15J/DJ Eagle เนื่องจากบริษัท Lockheed Martin ไม่มีประสบการณ์ในการติดตั้งจรวด AGM-158C ให้กับเครื่องบิน F-15 มาก่อน ทำให้มีค่าใช้จ่ายสูง และอาจทำให้การปรับปรุงเครื่องบิน F-15 ล่าช้า นอกจากนี้ การติดตั้งขีปนาวุธ Type-12 ให้กับเครื่องบิน F-15 ก็มีค่าใช้จ่ายสูงเช่นกัน จึงตัดสินใจติดตั้งให้กับเครื่องบิน F-2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปกป้องพื้นที่พิพาทในหมู่เกาะเซ็งกาคุ / Jane's Defence Industry - 16 ส.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikipedia

เกาหลีใต้จะลงทุน 13,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เสริมสร้างขีดความสามารถทางอวกาศด้านการป้องกันประเทศ

เกาหลีใต้วางแผนจะลงทุนมูลค่า 13.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อเร่งการพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศด้านการป้องกันประเทศ หลังจากการยกเลิกข้อกำหนดพิสัยการยิงขีปนาวุธของเกาหลีใต้ที่จำกัดไว้ที่ 800 กิโลเมตร ภายใต้ข้อตกลง US-South Korea Missile Guidelines Agreement โดยสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหา ยุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration: DAPA) จะเป็นหน่วยงานหลักในการร่างแผนงานเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีดังกล่าว โดยจะเริ่มจากการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีดาวเทียมทางทหาร การถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับบริษัทท้องถิ่น และการนำเข้าสู่สายการผลิต เพื่อตอบสนองความต้องการใช้งานทั้งในและต่างประเทศ ทั้งนี้ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) เปิดเผยว่า ได้เริ่มการวิจัยดาวเทียมขนาดเล็กที่ใช้ระบบ Synthetic Aperture Radar (SAR) ตั้งแต่เดือน ธ.ค. 62 โดยดาวเทียมดังกล่าวมีอายุการใช้งาน 3 ปี น้ำหนักไม่เกิน 66 กิโลกรัม และสามารถถ่ายภาพจากดาวเทียมที่ความละเอียด 1 เมตร / Jane's Defence Weekly – 20 ส.ค. 64



รูปภาพ แบบจำลองเรือบรรทุกเครื่องบินขนาดเบาของบริษัท DSME ที่จัดแสดงในงาน MADEX 2021
(ที่มาของภาพ: Industry Update)

บริษัท HHIC และบริษัท DSME ร่วมประมูลโครงการเรือบรรทุกเครื่องบินขนาดเบาของกองทัพเรือเกาหลีใต้

เมื่อ 19 ส.ค. 64 บริษัทผู้ต่อเรือ Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) และบริษัทผู้ต่อเรือ Hanjin Heavy Industries and Construction (HHIC) ของเกาหลีใต้ประกาศว่า ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ร่วมกันในการเข้าประมูลโครงการ CV eXperimental (CVX) โดยจะร่วมออกแบบและพัฒนา และสร้างเรือบรรทุกเครื่องบินขนาดเบา (Light Aircraft Carrier) ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ ทั้งนี้ บริษัท HHIC มีประสบการณ์ในการต่อเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ ชั้น Dokdo จำนวน 2 ลำ ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ และก่อนหน้านี้บริษัท DSME ได้เสนอแบบจำลองของเรือบรรทุกเครื่องบินขนาดเล็กในงาน MADEX 2021 โดยเรือจะมีความยาว 263 เมตร ความกว้าง 46.6 เมตร ระบายขับน้ำ 45,000 ตัน สามารถทำความเร็วสูงสุด 27 นอต รวมทั้งสามารถบรรทุกเครื่องบินขับไล่แบบที่ใช้ระยะวิ่งขึ้นสั้นและลงทางดิ่ง (STOVL) ได้จำนวน 16 ลำ / Jane's Defence Weekly – 19 ส.ค. 64

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบ NMESIS บนยานรบไร้คนขับ JLTV ของสหรัฐอเมริกา (ที่มาของภาพ: Naval News)

นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบอาวุธปล่อยนำวิถี NSM ที่ใช้ระบบ NMESIS

เมื่อ 15 ส.ค. 64 นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบอาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้เรือผิวน้ำ (Naval Strike Missile: NSM) จำนวน 2 ลูก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการฝึก Large-Scale Exercise 21 โดย NSM สามารถโจมตีเป้าหมายในทะเลได้อย่างแม่นยำ การทดสอบดังกล่าวใช้ระบบ Navy Marine Expeditionary Ship Interdiction System (NMESIS) โดยติดตั้งบนรถบรรทุกไร้คนขับ Unmanned Joint Lightweight Tactical Vehicle (JLTV) ที่สามารถบรรจุ NSM ได้จำนวน 2 ลูก อย่างไรก็ตาม ระบบ NMESIS อยู่ในระหว่างการพัฒนา โดยคาดว่าจะสามารถทดสอบและประเมินผลการปฏิบัติการขั้นต้น (Initial Operational Test and Evaluation: IOT&E) ภายในปี 66 / Jane's Missiles & Rockets – 19 ส.ค. 64



รูปภาพ ระบบ Tove RF Datalink (ที่มาของภาพ: ECS)

บริษัท ECS ของสหราชอาณาจักรเปิดตัวระบบ Datalink ใหม่ สำหรับใช้งานในยานไร้คนขับ

บริษัท Enterprise Control Systems (ECS) ของสหราชอาณาจักร เปิดตัวอุปกรณ์ที่ใช้ชื่อว่า Tove RF Datalink ใหม่ สำหรับใช้ในอากาศยานไร้คนขับ ยานภาคพื้นไร้คนขับ และยานผิวน้ำไร้คนขับ ซึ่งถูกออกแบบให้มีขนาดเล็ก น้ำหนักเบา และลดการใช้พลังงาน สามารถบูรณาการเข้ากับยานไร้คนขับทุกชนิดด้วย Software Defined Radio (SDR) และส่งข้อมูลความละเอียดสูง (High-Definition Data Format) ได้หลายช่องทาง รวมทั้งการส่งสัญญาณวิดีโอของอากาศยานไร้คนขับไปยังสถานีควบคุมภาคพื้นดินในระยะ 100 กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีระบบ GPS และ Telemetry Data สามารถระบุพิกัดตำแหน่ง และส่งข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจจับที่ติดตั้งในยานไร้คนขับ นอกจากนี้ ตัวอุปกรณ์ดังกล่าวไม่มีระบบ Backdoor จึงมีความปลอดภัยสูง / Jane's International Defence Review - 18 ส.ค. 64



ที่มาของภาพ: Wikimedia และ ADTL

บริษัท RADA ของอิสราเอลและบริษัท ADTL ของอินเดียตกลงจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในธุรกิจเรดาร์

เมื่อ 16 ส.ค. 64 บริษัท RADA Electronic Industries ของอิสราเอลเปิดเผยว่า บริษัทฯ ตกลงจัดตั้งบริษัทร่วมทุน (Joint Venture) ร่วมกับบริษัท Alpha Design Technologies (ADTL) ของอินเดีย โดยมีได้เปิดเผยมูลค่าของการร่วมทุน และถือเป็นกลยุทธ์ทางธุรกิจในการสร้างความแข็งแกร่งในอินเดียที่เป็นตลาดหลัก ภายใต้กฎการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (Foreign Direct Investment: FDI) ของอินเดียที่ปรับปรุงล่าสุดในปี 63 ที่อนุญาตให้นักลงทุนจากต่างประเทศถือครองหุ้นได้สูงสุดร้อยละ 74 ในบริษัทอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของอินเดีย ทั้งนี้ บริษัทร่วมทุนจะดำเนินการด้านการตลาด การผลิต การขาย และการสนับสนุนระบบเรดาร์ของบริษัท RADA ซึ่งมีเทคโนโลยีเป้าหมาย คือ ระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้ ระบบต่อต้านอากาศยานไร้คนขับ ระบบอาวุธต่อต้านปืนครก ปืนใหญ่ และจรวด (C-RAM) และระบบป้องกันเชิงรุกของยานเกราะ / Jane's Defence Weekly – 17 ส.ค. 64