



ASEAN Defence News



รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึกร่วมภายใต้รหัส CARAT 2021 (ที่มาของภาพ: cpf.navy.mil)

กองทัพเรือไทยและกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาฝึกร่วมภายใต้รหัส CARAT 2021 ครั้งที่ 27

เมื่อ 6 – 10 กันยายน 2564 กองทัพเรือไทย และกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาฝึกร่วมทางทะเลภายใต้รหัส CARAT 2021 ครั้งที่ 27 ณ บริเวณอ่าวไทย มีวัตถุประสงค์ในการเพิ่มพูนความรู้ความชำนาญในการวางแผน และปฏิบัติการทางทหารร่วมกัน รวมทั้งแลกเปลี่ยนประสบการณ์ทางด้านยุทธวิธี และเทคนิคการใช้อาวุธสมัยใหม่ของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์และความเข้าใจในการปฏิบัติงานร่วมกันของกองทัพเรือของทั้งสองประเทศ โดยในการฝึกครั้งนี้ กองทัพเรือไทยส่งเรือฟริเกตติดอาวุธปล่อยนำวิถี ชั้นเรศวรจำนวน 2 ลำ คือ เรือหลวงนเรศวร และเรือหลวงตากสิน รวมทั้งเรือฟริเกตติดอาวุธปล่อยนำวิถี คือ เรือหลวงภูมิพลอดุลยเดช และเฮลิคอปเตอร์ต่อสู้เรือผิวน้ำ Leonardo Super Lynx 300 ส่วนกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาส่งเรืออู่ยกพลขึ้นบก LPD-20 USS Green Bay ชั้น San Antonio และเครื่องบินลาดตระเวนทางทะเล Boeing P-8A Poseidon โดยมีหัวข้อการฝึก ได้แก่ การฝึกติดตามการหยั่งรู้ภาคทางทะเล (Maritime Domain Awareness: MDA) การฝึกค้นหาและกู้ภัย / Commander, U.S. Pacific Fleet – 13 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้ Pantsir-S1 (ที่มาของภาพ: Wikimedia)

รัสเซียกระชับความสัมพันธ์ทางการทหารกับเมียนมาและเวียดนาม ซึ่งเป็นลูกค้าสำคัญในภูมิภาคอินโดแปซิฟิก

รัสเซียเดินทางกระชับความสัมพันธ์ทางการทหารกับประเทศเมียนมาและเวียดนาม ซึ่งเป็นลูกค้าสำคัญของรัสเซียในภูมิภาคอินโดแปซิฟิก เพื่อส่งเสริมการส่งออกของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของรัสเซีย รวมถึงการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น เช่น มาตรการคว่ำบาตรของสหรัฐอเมริกาต่อลูกค้าของรัสเซีย และการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยก่อนหน้านี้ พลโท Maung Aye เสนาธิการกองทัพเมียนมาเยือนรัสเซียและได้เข้าพบนาย Alexander Fomin รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมรัสเซีย เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ทางการทหาร และเมื่อเดือนมกราคม 2564 เมียนมาได้จัดหายุทโธปกรณ์หลายอย่างจากรัสเซีย ได้แก่ ระบบเรดาร์ ระบบป้องกันภัยทางอากาศพิสัยใกล้ Pantsir-S1 และอากาศยานไร้คนขับ Orlan-10E นอกจากนี้ ในเดือนกันยายน 2564 รัสเซียได้ให้คำมั่นที่จะกระชับความสัมพันธ์ทางการทหารกับเวียดนามด้วย โดยในปี 2562 เวียดนามได้จัดหาเครื่องบินฝึก Yak-130 จำนวน 12 ลำ จากรัสเซีย / Jane's Defence Weekly - 7 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล CN235 ของอินโดนีเซีย (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

กองทัพเรืออินโดนีเซียจัดหาเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล CN235 ลำที่ 6

เมื่อ 8 กันยายน 2564 กองทัพเรืออินโดนีเซียยืนยันการจัดหาเครื่องบินตรวจการณ์ทางทะเล CN235 ลำที่ 6 จากบริษัท PT Dirgantara Indonesia (PTDI) ของอินโดนีเซีย ซึ่งมีกำหนดการส่งมอบในปี 2565 เครื่องบินดังกล่าวขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ General Electric CT7-9C Turboprop จำนวน 2 เครื่อง มีความเร็วปฏิบัติการ 236 นอต เพดานบิน 25,000 ฟุต และระยะปฏิบัติการ 1,565 ไมล์ทะเล โดยลำตัวเครื่องบินมีกระจกสังเกตการณ์แบบ Bubble-Like Observation Window จำนวน 2 บาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติการค้นหา นอกจากนี้ได้ติดตั้งระบบควบคุม Airborne Maritime Situation & Control System 200 MPA Mission Suite พร้อมเรดาร์ตรวจการณ์ทางทะเล Airborne Systems and EADS Ocean Master 400 ของบริษัท Thales ของฝรั่งเศส และระบบตรวจจับการทำงานผิดปกติของสนามแม่เหล็ก AN/ASQ 508A ของบริษัท CAE ของแคนาดา / Jane's Navy International – 8 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี C-130J-30 (ที่มาของภาพ: Lockheed Martin)

อินโดนีเซียจัดหาเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี C-130J-30 ใหม่เพิ่มเติมจำนวน 5 ลำ

เมื่อ 10 กันยายน 2564 บริษัท Lockheed Martin ยืนยันว่า กองทัพอากาศของอินโดนีเซียจัดหาเครื่องบินลำเลียงทางยุทธวิธี C-130J-30 ใหม่เพิ่มเติมจำนวน 5 ลำ โดยพลอากาศโท Fadjar Prasetyo เสนาธิการกองทัพอากาศอินโดนีเซียเข้าเยี่ยมชมโรงงานผลิตเครื่องบิน C-130J ของบริษัท Lockheed Martin ที่รัฐจอร์เจีย สหรัฐอเมริกาได้กล่าวว่า เครื่องบินลำเลียงที่จัดหาเพิ่มเติมจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการลำเลียงทางอากาศ และจะเป็นเครื่องบินหลักในการปฏิบัติการรักษาสันติภาพ การช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม และการบรรเทาสาธารณภัยของกองทัพอากาศอินโดนีเซีย ซึ่งในปัจจุบันกองทัพอากาศอินโดนีเซียมีเครื่องบินลำเลียง C-130 ประจำการหลายรุ่น ได้แก่ C-130H จำนวน 11 ลำ C-130B จำนวน 7 ลำ C-130H-30 จำนวน 6 ลำ Civil-Standard L-100-30 จำนวน 4 ลำ และ KC-130B Tanker จำนวน 1 ลำ / Jane's Defence Weekly – 10 กันยายน 2564



ที่มาของภาพ: Wikipedia

อินโดนีเซียและออสเตรเลียต่ออายุข้อตกลงความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศ

เมื่อ 9 กันยายน 2564 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมออสเตรเลียประกาศว่า อินโดนีเซียและออสเตรเลียได้ต่ออายุข้อตกลงความร่วมมือด้านการป้องกันประเทศ โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการทำงานร่วมกัน และเป็นการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างกัน ซึ่งข้อตกลงดังกล่าวลงนามครั้งแรกในปี 2555 และมีการปรับปรุงล่าสุดในปี 2561 เพื่อเน้นย้ำถึงความมุ่งมั่นในการสนับสนุนความร่วมมือด้านการทหารระหว่างกัน ทั้งนี้ การต่ออายุข้อตกลงจะทำให้มีการฝึกซ้อมทางทหารมากขึ้น มีการแลกเปลี่ยนบุคลากรด้านการทหาร และเพิ่มกิจกรรมด้านการทหารร่วมกัน นอกจากนี้ ออสเตรเลียจะจัดหารถเกราะล้ออย่าง Bushmaster จำนวน 15 คัน ที่ถูกออกแบบและผลิตโดยออสเตรเลียให้กับกองกำลังรักษาสันติภาพ (Peacekeeping Force) ของอินโดนีเซีย / Jane's Defence Weekly – 9 กันยายน 2564

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ชั้น Izumo (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

กองทัพนาวิกโยธินของสหรัฐอเมริกาจะใช้งานเครื่องบินขับไล่ F-35B บนเรือ Izumo ของญี่ปุ่น

เมื่อ 1 กันยายน 2564 พลเอก David Berger ผู้บัญชาการกองกำลังนาวิกโยธินสหรัฐอเมริกากล่าวว่า นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาจะเริ่มใช้งานเครื่องบินขับไล่เอเนกประสงค์ Lockheed Martin F-35B Lightning II บนเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ชั้น Izumo ของญี่ปุ่น โดยบริษัท Japan Marine United Corporation (JMU) ของญี่ปุ่นเสร็จสิ้นขั้นตอนแรกในการดัดแปลงคาน้ำเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ JS Izumo ให้สามารถรองรับความร้อน (Heat-Resistant Deck Spot) ที่เกิดขึ้นจากการบินขึ้น-ลงทางตั้งของเครื่องบิน F-35B และในปี 2568 จะดำเนินการในขั้นที่สอง โดยจะดัดแปลงรูปร่างของหัวเรือจากสี่เหลี่ยมคางหมูให้เป็นที่เหลี่ยมจัตุรัส ทั้งนี้ กองกำลังป้องกันตนเองทางทะเลญี่ปุ่นได้ของงบประมาณประจำปี 2565 จำนวน 60.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับปรับปรุงเรือชั้น Izumo ที่มีอยู่ทั้งสองลำ ได้แก่ เรือ JS Izumo และเรือ Kuga เพื่อรองรับการใช้งานร่วมกับเครื่องบิน F-35B โดยงบประมาณส่วนหนึ่งจะใช้ในการติดตั้งระบบลงจอด Joint Precision Approach and Landing System (JPALS) จากบริษัท Raytheon ของสหรัฐอเมริกา / Jane's Navy International - 6 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Kaori-X ของเกาหลีใต้ (ที่มาของภาพ: Shephard Media)

เกาหลีใต้พัฒนาเทคโนโลยีสำคัญในการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบไร้หางและตรวจจับได้ยาก

เมื่อ 7 กันยายน 2564 สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีป้องกันประเทศเกาหลีใต้ (Agency for Defense Development: ADD) ประกาศว่า เกาหลีใต้สามารถพัฒนาเทคโนโลยีการออกแบบโครงสร้างอากาศยานและอัลกอริทึมในการควบคุมการบินของอากาศยานไร้คนขับ ที่สามารถช่วยลดการถูกตรวจจับด้วยเรดาร์ได้สำเร็จ ภายใต้โครงการวิจัยระยะ 5 ปี ที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2559 โดยผลงานวิจัยดังกล่าวได้รับการทดสอบยืนยันด้วยการใช้อากาศยานไร้คนขับแบบไร้หาง (Tailless) ที่เคลือบผิวด้วยวัสดุดูดซับรังสี (Radiation-Absorbent Material) ทั้งนี้ คาดว่าเทคโนโลยีการออกแบบโครงสร้างอากาศยานและอัลกอริทึมในการควบคุมการบินนี้จะสามารถช่วยส่งเสริมการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบไร้หางและตรวจจับได้ยาก Kaori-X ของเกาหลีใต้ ที่เคยเปิดตัวในเดือนสิงหาคม 2563 / Jane's Defence Weekly - 7 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เรือฟริเกตติดอาวุธปล่อยนำวิถีชั้น Daegu ของเกาหลีใต้ (ที่มาของภาพ: Naval Post)

บริษัท DSME ปล่อยเรือฟริเกตชั้น Daegu ลำที่ 6 ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ลงน้ำ

เมื่อ 8 กันยายน 2564 บริษัทผู้ต่อเรือ Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) ของเกาหลีใต้ปล่อยเรือฟริเกตติดอาวุธปล่อยนำวิถีชั้น Daegu (FFX-II) ลำที่ 6 จากทั้งหมด 8 ลำ ของกองทัพเรือเกาหลีใต้ลงน้ำ ณ เมือง Okpo เรือมีชื่อว่า Pohang และมีกำหนดการส่งมอบเข้าประจำการในช่วงต้นปี 2566 โดยบริษัท DSME และบริษัท Hyundai Heavy Industries (HHI) ของเกาหลีใต้ได้รับสัญญาต่อเรือบริษัทละ 4 ลำ ซึ่งเรือดังกล่าวมีความยาว 122 เมตร ความกว้าง 14 เมตร มีระวางขับน้ำ 2,800 ตัน และได้รับการติดตั้งปืน MK 45 MOD 4 ขนาด 127 มิลลิเมตร ระบบป้องกันระยะประชิด Phalanx แบบ 6 ลำกล้อง ขนาด 20 มิลลิเมตร และแท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีแนวตั้งแบบ 16 ท่อยิงที่เกาหลีใต้พัฒนาขึ้นเอง รวมทั้งติดตั้งโซนาร์ทั้งแบบ Hull-Mounted และ Towed Array และท่อยิงตอร์ปิโดแบบ 6 ท่อยิง ขนาด 324 มิลลิเมตร / Jane's Navy International – 8 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Light Combat Helicopter (LCH) ของอินเดีย (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

บริษัท HAL เริ่มส่งมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ LCH ที่ผลิตในประเทศให้กองการบินทหารบกอินเดีย

บริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดียได้เริ่มส่งมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Light Combat Helicopter (LCH) ลำแรกจากทั้งหมด 5 ลำ ที่กองการบินทหารบกอินเดีย (Army Aviation Corps: AAC) จัดหาภายใต้โครงการ Limited-Series Production (LSP) สำหรับยุทธโศปกรณ์ที่พัฒนาภายในประเทศ เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Shakti Turboshaft จำนวน 2 เครื่อง บรรทุก Payload น้ำหนักสูงสุด 500 กิโลกรัม ระยะปฏิบัติการ 550 กิโลเมตร และมีเพดานบินสูงสุด 6.5 กิโลเมตร ซึ่งสามารถสนับสนุนการปฏิบัติการของกองกำลังทหารบกอินเดียในบริเวณธารน้ำแข็ง Siachen Glacier บนเทือกเขาหิมาลัยที่อยู่สูง 4.7 กิโลเมตรได้ ทั้งนี้ AAC คาดว่าจะจัดหาเฮลิคอปเตอร์ LCH รวมทั้งหมดจำนวน 114 ลำ ส่วนกองทัพอากาศอินเดียจะจัดหาจำนวน 65 ลำ อย่างไรก็ตามอาจมีการเปลี่ยนแปลงจำนวนการจัดหาขึ้นอยู่กับสัญญาในการผลิตยุทธโศปกรณ์ปริมาณมาก / Jane's Defence Weekly – 7 กันยายน 2564

World Defence News



รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ Camcopter S-100 ที่ติดตั้งเรดาร์ I-Master (ที่มาของภาพ: Thales)

บริษัท Thales และ Scheibel เสร็จสิ้นการทดสอบบินอากาศยานไร้คนขับ S-100 ของสหราชอาณาจักร

บริษัท Thales UK ของสหราชอาณาจักร และบริษัท Scheibel ของออสเตรเลียร่วมกันทดสอบบินอากาศยานไร้คนขับสำหรับใช้งานบนเรือผิวน้ำแบบ Multisensor และบินขึ้น-ลงทางตั้ง (Vertical Take-Off and Landing: VTOL) ของสหราชอาณาจักรที่ได้พัฒนาร่วมกันเป็นครั้งแรก สำหรับปฏิบัติการกิจด้านการข่าวกรอง ฝ้าตรวจ ค้นหาเป้าหมาย และลาดตระเวน (ISTAR) ทางทะเล ที่ถูกออกแบบให้มีความสามารถในการตรวจจับ ติดตาม และระบุภัยคุกคามบนผิวน้ำ โดยได้รับการติดตั้งเรดาร์ I-Master และกล้อง POPUltra EO/IR พร้อมระบบระบุตัวตนอัตโนมัติ รวมทั้งระบบพิสูจน์ฝ่าย ซึ่งถูกบูรณาการเข้ากับระบบอำนาจการรบ (Combat Management System) ของเรือผิวน้ำ / Jane's International Defence Review – 9 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเบา UH-72B Lakota (ที่มาของภาพ: Airbus)

กองทัพบกสหรัฐอเมริกาเริ่มรับมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเบา UH-72B เข้าประจำการ

เมื่อ 7 กันยายน 2564 บริษัท Airbus Helicopters ของฝรั่งเศสประกาศว่า กองทัพบกสหรัฐอเมริกาได้รับมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ขนาดเบา UH-72B Lakota ลำแรกจากทั้งหมด 18 ลำ เข้าประจำการในกองกำลังพิทักษ์มาตุภูมิ (National Guard) เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวพัฒนามาจากเฮลิคอปเตอร์ EC145 ที่ใช้ในภาคพลเรือน โดยจัดหาเพื่อทดแทนเฮลิคอปเตอร์ Sikorsky UH-60 Black Hawk เฮลิคอปเตอร์ Bell UH-1 'Huey' และเฮลิคอปเตอร์ OH-58A Kiowa Warrior ที่ใช้งานมานาน ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ UH-72B Lakota สามารถใช้ในการฝึก การรักษาความปลอดภัยบริเวณชายแดน การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย การส่งกลับสายแพทย์ และรองรับสถานการณ์ภัยพิบัติ โดยเฮลิคอปเตอร์ UH-72B ได้รับการปรับปรุงจากรุ่น UH-72A ในส่วนของใบพัดหาง Fenestron ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ใช้เครื่องยนต์ที่มีกำลังแรงกว่า รวมถึงการปรับปรุงการควบคุม และเพิ่มเติมชุดระบบ Helionix Avionics Suite / Jane's Defence Weekly – 7 กันยายน 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน Airbus A321 (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

เยอรมนีเปิดตัวเครื่องบินประสานงาน (Liaison Aircraft) ตระกูล A320 ลำแรก

เมื่อ 6 กันยายน 2564 กองทัพอากาศเยอรมันเปิดตัวเครื่องบินประสานงาน A321-251NX ในตระกูล Airbus A320 ซึ่งจะนำมาติดตั้งชุดอุปกรณ์ในการลำเลียงผู้โดยสารและการส่งกลับสายแพทย์สำหรับภารกิจการลำเลียงระยะกลางถึงระยะไกล ซึ่งมีกำหนดส่งมอบเข้าประจำการในกองทัพอากาศในช่วงไตรมาสแรกของปี 65 โดยเครื่องบินลำดังกล่าวเป็นหนึ่งในจำนวนสองลำที่หน่วยงาน Bundesamt für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr (BAAINBw) ของเยอรมนีทำสัญญาจัดหากับบริษัท Lufthansa Technik ของเยอรมนี ทั้งนี้ เครื่องบินดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบห้องโดยสารได้ขึ้นอยู่กับภารกิจ สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ 136 - 163 คน และส่งกลับสายแพทย์สำหรับผู้ป่วยที่ต้องใช้เตียงพยาบาลจำนวน 6 เตียง หรือผู้ป่วยที่บาดเจ็บเล็กน้อยจำนวน 12 คน นอกจากนี้ บริเวณใต้ท้องเครื่องสามารถใช้ในการบรรทุกทุกลำเลียงยุทธโธปกรณ์ได้ด้วย / Jane's Defence Weekly – 7 กันยายน 2564