



ASEAN Defence News

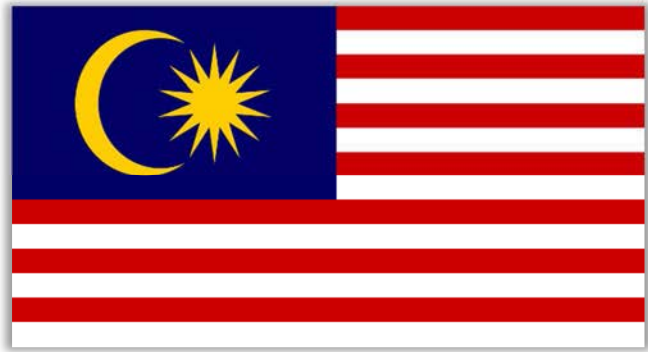
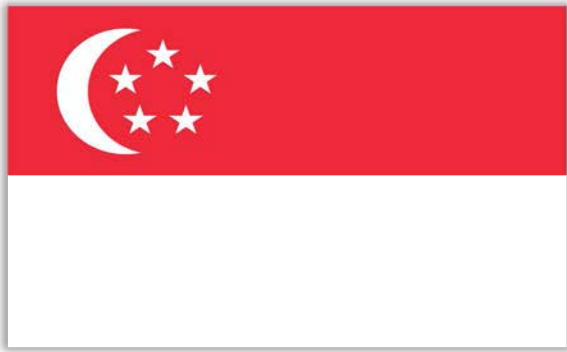


ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ H135 (ที่มาของภาพ : Airbus)

กองทัพอากาศไทยเริ่มรับมอบเฮลิคอปเตอร์ฝึก H135

เมื่อ 15 กันยายน 2564 กองบิน 2 กองทัพอากาศไทยเปิดเผยชุดภาพการรับมอบเฮลิคอปเตอร์ฝึก H135 ในสื่อออนไลน์ โดยในภาพเฮลิคอปเตอร์ได้รับการติดหมายเลข 20203 ที่หางเครื่อง แสดงให้เห็นว่าฝูงบิน 202 กองบิน 2 จังหวัดลพบุรี มีเครื่องบินรุ่นดังกล่าวเข้าประจำการแล้วอย่างน้อยจำนวน 3 ลำ จากทั้งหมด 6 ลำ ที่กองทัพอากาศไทยลงนามสัญญาจัดหาให้กับบริษัท Airbus Helicopters ของฝรั่งเศสเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2563 มูลค่าสัญญาประมาณ 1,328 ล้านบาท ซึ่งนับเป็นการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ฝึกครั้งแรกของกองทัพอากาศไทย หลังจากปลดประจำการเฮลิคอปเตอร์ Bell 206B Jet Ranger เมื่อปี 2551 ทั้งนี้ เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวได้รับการติดตั้งระบบ Avionic แบบ Helionix และกล้องภายนอกจำนวน 2 ตัว ที่นักบินสามารถเห็นมุมมองได้ 360 องศา รวมทั้งระบบทางยุทธวิธี และระบบแผนที่ Euronav7 นอกจากนี้ได้ติดตั้งระบบปรับอากาศ หน้าต่างย้อมสี กรองแสง และเก้าอี้นักบินแบบปรับระดับความสูงได้ โดยคาดว่า เฮลิคอปเตอร์ที่เหลืออีก 3 ลำ จะถูกส่งมอบภายในปี 2564

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly - 6 ตุลาคม 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

สิงคโปร์ส่งหนังสือแสดงความกังวลถึงมาเลเซีย ในกรณีบุกรุกเขตน่านฟ้าสิงคโปร์

เมื่อ 5 ตุลาคม 2564 นาย Ng Eng Hen รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสิงคโปร์ส่งหนังสือแสดงความกังวลถึงมาเลเซีย ในกรณีที่เฮลิคอปเตอร์ของตำรวจมาเลเซียบินเข้าสู่น่านฟ้าของสิงคโปร์ในบริเวณเกาะ Pulau Tekong โดยไม่ได้รับอนุญาตในวันที่ 11 กันยายน 2564 ส่งผลให้กองทัพอากาศสิงคโปร์ส่งฝูงบิน F-16 เข้าดำเนินการสกัดกั้น พร้อมทั้งได้สื่อสารไปยังเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวให้ออกจากพื้นที่โดยด่วน แต่ไม่ได้รับการตอบกลับ หลังจากพิจารณาแล้วเห็นว่า เฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวไม่เป็นภัยคุกคามต่อความมั่นคงของประเทศ จึงได้ยุติภารกิจสกัดกั้นลงในที่สุด โดยเกาะ Pulau Tekong เป็นพื้นที่สำหรับใช้ในการฝึกซ้อมรบของกองทัพบกสิงคโปร์ ซึ่งเป็นพื้นที่หวงห้าม ทั้งนี้ ตำรวจมาเลเซียยืนยันผ่านสื่อว่า ในวันที่เกิดเหตุมีเฮลิคอปเตอร์บินเข้าใกล้ น่านฟ้าสิงคโปร์ แต่ไม่ได้รับการแจ้งเตือนการบุกรุกเขตน่านฟ้าจากกองทัพสิงคโปร์ตลอดการปฏิบัติการ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly - 6 ตุลาคม 2564



รูปภาพแบบร่างเรือ Arrowhead 140 (ที่มาของภาพ : Arrowhead 140)

อินโดนีเซียอาจนำแบบเรือ Arrowhead 140 มาใช้สำหรับการต่อเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt สองลำใหม่

บริษัทผู้ต่อเรือ PT PAL ของอินโดนีเซียกำลังเสนอขอปรับแก้สัญญาการจัดการเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt สองลำใหม่ของกองทัพเรืออินโดนีเซียให้สามารถใช้แบบเรือ Arrowhead 140 ที่ถูกออกแบบโดยบริษัท Odense Maritime Technology ของเดนมาร์ก ซึ่งมีบริษัท Babcock ของสหราชอาณาจักรเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ โดยในเดือน

กันยายน 2564 บริษัท Babcock ได้ลงนามข้อตกลงอนุญาตให้บริษัทผู้ต่อเรือ PT PAL นำแบบเรือดังกล่าวมาใช้ในการต่อเรือฟริเกตชั้น Iver Huitfeldt ทั้งสองลำได้ แบบเรือใหม่ที่เสนอนี้มีความแตกต่างจากแบบเรือในสัญญาเดิมเล็กน้อย โดยเรือจะมีความยาว 140 เมตร ใช้เครื่องยนต์ขนาด 8,200 กิโลวัตต์ จำนวน 4 เครื่อง ทำความเร็วสูงสุด 27 นอต และมีระยะปฏิบัติการ 8,248 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 18 นอต และไม่มีใบจักรบริเวณหัวเรือ (Bow Thruster) นอกจากนี้จะได้รับการติดตั้งท่อยิงแนวตั้ง (Vertical Launching System : VLS) สำหรับอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศพิสัยกลางจำนวน 24 ท่อยิง อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศพิสัยไกลจำนวน 32 ท่อยิง และอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศจำนวน 16 ท่อยิง รวมถึงปืนเรือขนาด 76 มิลลิเมตร จำนวน 2 กระบอก และระบบป้องกันระยะประชิด CIWS ขนาด 35 มิลลิเมตร

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 5 ตุลาคม 2564



รูปภาพ เรือ LPD ชั้น Tarlac ที่ประจำการอยู่ในกองทัพเรือฟิลิปปินส์ (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

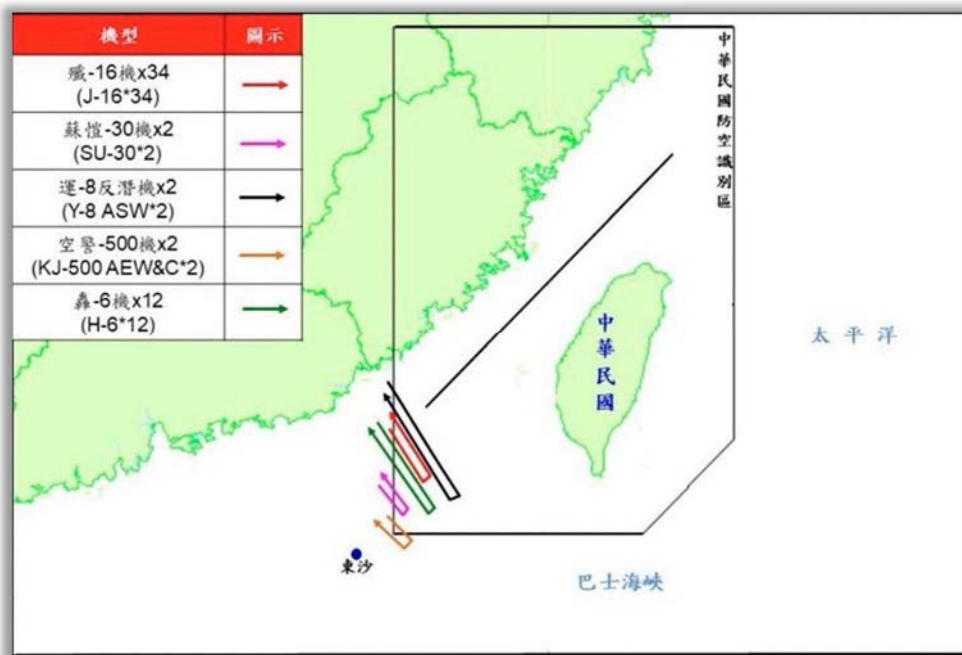
ฟิลิปปินส์จะจัดหาเรืออยู่ยกพลขึ้นบก (LPD) เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ

ฟิลิปปินส์จะจัดหาเรืออยู่ยกพลขึ้นบก (Landing Platform Dock : LPD) เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ สำหรับกองทัพเรือฟิลิปปินส์ภายใต้งบประมาณ 110 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยกระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ได้ออกเอกสารเชิญชวนประกวดราคาเมื่อ 30 กันยายน 2564 ซึ่งบริษัทที่ได้รับคัดเลือกจะต้องส่งมอบเรือ LPD ระบายขับน้ำ 5,000 ตัน จำนวน 2 ลำ พร้อมเรือระบายพลขนาดใหญ่ (Landing Craft Utility : LCU) จำนวน 4 ลำ เรือยางท้องแข็ง (Rigid Hull Inflatable Boat : RHIB) จำนวน 4 ลำ และยุทโธปกรณ์ที่สำคัญต่อการปฏิบัติการกิจอื่น ๆ ได้แก่ ระบบบริหารจัดการภายในเรือ ปืนกลขนาด 12.7 มิลลิเมตร ระบบเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม ระบบแผนที่เดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ และระบบซึกลากเฮลิคอปเตอร์ นอกจากนี้ เรือ LPD แต่ละลำสามารถสนับสนุนการปฏิบัติการกิจของกำลังรบยกพลขึ้นบกจำนวน 500 นาย รวมทั้งมีลานจอดเฮลิคอปเตอร์จำนวน 2 ลำ ที่รองรับ

การปฏิบัติการของเฮลิคอปเตอร์ AW109 และ AW159 ทั้งนี้ บริษัทที่ได้รับคัดเลือกจะต้องสนับสนุนด้านโลจิสติกส์เป็นเวลา 2 ปี โดยสามารถส่งมอบเรือลำแรกภายใน 730 วัน และเรือลำที่สองภายใน 1,095 วัน หลังจากได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 4 ตุลาคม 2564

ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เส้นทางการบินของเครื่องบินทหารของกองทัพจีน (ที่มาของภาพ : Taiwanese MND)

จีนส่งเครื่องบินทหารจำนวนมากเข้าสู่เขตแสดงตนเพื่อการป้องกันภัยทางอากาศ (ADIZ) ใกล้กับไต้หวัน

เมื่อ 4 ตุลาคม 2564 กระทรวงกลาโหมไต้หวันประกาศว่า กองทัพจีนส่งเครื่องบินทหารจำนวนมากเข้าสู่เขตแสดงตนเพื่อการป้องกันภัยทางอากาศ (Air Defense Identification Zone : ADIZ) ที่อยู่ทางตะวันตกเฉียงใต้ของไต้หวันในวันที่ 1 ตุลาคม 2564 ซึ่งเป็นวันครบรอบ 72 ปีแห่งการสถาปนาสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีเครื่องบินจำนวนมากถึง 56 ลำ ได้แก่ เครื่องบินขับไล่ J-16 จำนวน 38 ลำ เครื่องบินขับไล่ Su-30 จำนวน 2 ลำ เครื่องบินสำหรับปฏิบัติการสงครามต่อต้านเรือดำน้ำ KQ-200 จำนวน 2 ลำ เครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ KJ-500 จำนวน 2 ลำ และเครื่องบินทิ้งระเบิด H-6 จำนวน 12 ลำ ซึ่งถือเป็นการส่งเครื่องบินทหารเข้าใกล้ไต้หวันเป็นจำนวนมากที่สุดนับตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ สำนักข่าว Golden Times ของจีนรายงานว่ เหตุการณ์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกซ้อมของกองทัพจีนในบริเวณพื้นที่ระหว่างเกาะไต้หวันและเกาะ Pratas ในทะเลจีนใต้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 5 ตุลาคม 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เกาหลีใต้ตั้งเป้าหมายจะเป็นผู้นำอันดับ 1 ใน 5 ของโลกด้านการส่งออกยุทโธปกรณ์ทางทหารภายใน 5 ปี

สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ตั้งเป้าหมายจะเป็นผู้นำอันดับ 1 ใน 5 ของโลกด้านการส่งออกยุทโธปกรณ์ทางทหารภายใน 5 ปี โดยมีการลงทุนใหม่ด้านเทคโนโลยีทางทหาร การปรับเปลี่ยนโครงสร้างฐานอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (Defence Industrial Base) และใช้กลยุทธ์ในการจัดลำดับความสำคัญของการส่งออก ที่มุ่งเน้นการพัฒนา ยุทโธปกรณ์ หรือระบบอาวุธที่สามารถใช้งานได้ทั่วโลก รวมถึงการปรับวัฒนธรรมองค์กรเป็น “ผู้ริเริ่ม” หรือ “First Mover” ในการพัฒนาเทคโนโลยีที่ล้ำสมัย อีกทั้งได้วางแผนที่จะเพิ่มการลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนา เทคโนโลยีป้องกันประเทศในยุคการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ 4 (4th Industrial Revolution : 4IR) นอกจากนี้ DAPA มีแผนจะปรับโครงสร้างภายใน และจัดตั้งสำนักงานใหม่ เพื่อรับผิดชอบในการขับเคลื่อนการพัฒนา เทคโนโลยี และการขายระหว่างประเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane’s Defence Weekly – 5 ตุลาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินลำเลียง C295 (ที่มาของภาพ : Airbus)

บริษัท Airbus เปิดเผยแผนการชดเชยทางยุทธพาณิชย์สำหรับการจัดหาเครื่องบินลำเลียง C295 ของกองทัพอากาศอินเดีย

บริษัท Airbus ของฝรั่งเศสเปิดเผยแผนการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ (Offset Policy) สำหรับโครงการจัดหาเครื่องบินลำเลียงขนาดกลาง C295 ของกองทัพอากาศอินเดียที่ลงนามสัญญาเมื่อ 24 กันยายน 2564 จำนวน 56 ลำ มูลค่าสัญญา 2,850 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยจะมุ่งเน้นการชดเชยทางยุทธพาณิชย์ในอุตสาหกรรมการบินเชิงพาณิชย์ ซึ่งกลุ่มบริษัท Tata ของอินเดียจะมีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการสร้างเครื่องบิน C295 จำนวน 40 ลำ ในอินเดีย ตั้งแต่ขั้นตอนการผลิตส่วนประกอบ โครงสร้างอากาศยาน การประกอบรวม การทดสอบ จนถึงขั้นตอนส่งมอบเครื่องบิน และคาดว่า บริษัทท้องถิ่นหลายแห่ง รวมถึงบริษัทขนาดเล็ก และรัฐวิสาหกิจในอินเดียจะมีส่วนร่วมในโครงการชดเชยดังกล่าว ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของอินเดีย ในการผลิตชิ้นส่วน การประกอบรวมอากาศยาน และการให้บริการที่เกี่ยวข้องได้อย่างครบวงจร นอกจากนี้ หลังจากกองทัพอากาศอินเดียรับมอบเครื่องบินดังกล่าวครบจำนวน 56 ลำแล้ว อินเดียสามารถส่งออกเครื่องบิน C295 ที่สร้างขึ้นในประเทศได้อีกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Industry - 7 ตุลาคม 2564

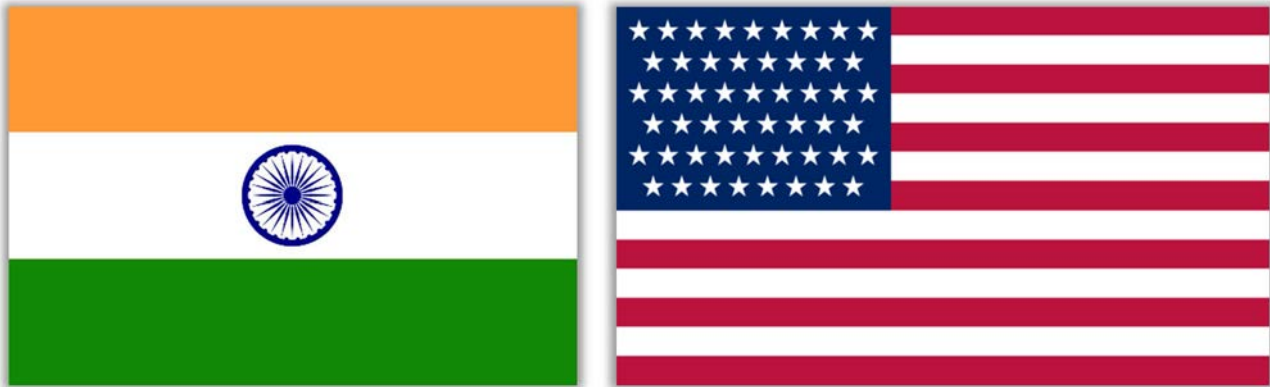


ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินเดียจัดตั้งคณะกรรมการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

กระทรวงกลาโหมอินเดียประกาศว่า ได้จัดตั้งคณะกรรมการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัทด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศจำนวน 41 บริษัท ที่ก่อนหน้านี้ได้รับการดูแลโดยหน่วยงาน Ordnance Factory Board (OFB) ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงกลาโหมอินเดีย ทั้งนี้ สืบเนื่องจากการปรับโครงสร้างของหน่วยงาน OFB และมีการแยกตัวออกมาเป็นอีก 7 บริษัท คณะกรรมการดังกล่าวจะทำหน้าที่สืบทอดการดำเนินงานต่อจากหน่วยงาน OFB เดิม และจะทำงานร่วมกับบริษัทที่แยกตัวออกมา ได้แก่ 1) บริษัท Munitions India Limited 2) บริษัท Armored Vehicles Nigam Limited 3) บริษัท Advanced Weapons

and Equipment India Limited 4) บริษัท Troop Comforts Limited 5) บริษัท Yantra India Limited 6) บริษัท India Optel Limited และ 7) บริษัท Gliders India Limited ซึ่งเริ่มดำเนินกิจการในวันที่ 1 ตุลาคม 2564 โดยมีทุนจดทะเบียนรวม 12,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีมูลค่าสินทรัพย์สุทธิประมาณ 10,570 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 4 ตุลาคม 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินเดียและสหรัฐอเมริกาจะจัดตั้งคณะทำงานร่วมสำหรับอุตสาหกรรมด้านความมั่นคง

เมื่อ 1 ตุลาคม 2564 อินเดียและสหรัฐอเมริกาประกาศแผนการจัดตั้งคณะทำงานร่วมสำหรับอุตสาหกรรมด้านความมั่นคง (Indo-US Industrial Security Joint Working Group) ภายหลังจากการประชุมอุตสาหกรรมป้องกันประเทศทวิภาคีระหว่างอินเดียและสหรัฐอเมริกา ณ กรุงนิวเดลี โดยคณะทำงานดังกล่าว ทำหน้าที่ปรับปรุงนโยบายและขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ และการพัฒนาเทคโนโลยีที่ล้ำสมัย รวมทั้งสนับสนุนการจัดทำแผนที่นำทาง (Road Map) เพื่อดำเนินการให้บรรลุผลตามข้อตกลงความร่วมมือ Industrial Security Annex (ISA) ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนามาตรการในการแลกเปลี่ยนข้อมูลชั้นความลับด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศ ที่ทั้งสองประเทศลงนามร่วมกันในเดือนธันวาคม 2562 และส่งเสริมการดำเนินโครงการความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ India-US Defence Technology and Trade Initiative (DTTI) ที่จัดตั้งร่วมกันตั้งแต่ปี 2555

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Industry – 4 ตุลาคม 2564

World Defence News



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Gripen E (ที่มาของภาพ : บริษัท SAAB)

สวีเดนวางแผนการรับเครื่องบินขับไล่ Gripen E เข้าประจำการ

เมื่อ 1 ตุลาคม 2564 บริษัท SAAB ของสวีเดนประกาศว่า กองทัพอากาศสวีเดนจะเริ่มรับมอบเครื่องบินขับไล่ Gripen E ลำแรกจากทั้งหมด 60 ลำ ในปี 2565 และวางแผนจะนำเข้าประจำการในกองบิน Skaraborg (F7) ณ เมือง Satenas ทางตะวันตกเฉียงใต้ของสวีเดน ในปัจจุบันกองทัพอากาศสวีเดนประจำการเครื่องบินขับไล่ Gripen A แบบหนึ่งที่นั่งจำนวน 73 ลำ และ Gripen D แบบสองที่นั่งจำนวน 24 ลำ ซึ่งมีแผนจะใช้งานเครื่องบินขับไล่ Gripen รุ่นเก่าควบคู่ไปกับเครื่องบินขับไล่รุ่นใหม่อย่าง Gripen E ในอนาคต โดยในเดือนมกราคม 2564 นาย Peter Hultqvist รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมสวีเดนกล่าวว่า จะจัดแบ่งเครื่องบินขับไล่ Gripen ของกองทัพอากาศสวีเดนออกเป็นฝูงบิน Gripen E จำนวน 4 ฝูงบิน และฝูงบิน Gripen C/D จำนวน 2 ฝูงบิน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 4 ตุลาคม 2564



รูปภาพ การยิงทดสอบขีปนาวุธความเร็วเหนือเสียง Tsirkon (ที่มาของภาพ : Russian MoD)

รัสเซียประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบขีปนาวุธร้อนความเร็วเหนือเสียง Tsirkon จากเรือดำน้ำเป็นครั้งแรก

เมื่อ 4 ตุลาคม 2564 กระทรวงกลาโหมรัสเซียประกาศว่า กองเรือทะเลเหนือของรัสเซียประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบขีปนาวุธร้อนความเร็วเหนือเสียง 3M22 Tsirkon จำนวน 2 ลูก เข้าโจมตีเป้าหมายที่อยู่ในทะเล Barents โดยยิงจากเรือดำน้ำจำนวน 1 ลูก และยิงจากเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ติดอาวุธนำวิถี Severodvinsk ชั้น Project 885 Yasen เป็นครั้งแรกจำนวน 1 ลูก ที่ความลึก 40 เมตรจากผิวน้ำ ทั้งนี้ Tsirkon เป็นขีปนาวุธร้อนแบบ Scramjet มีระยะปฏิบัติการ 400 ถึง 1,000 กิโลเมตร และมีความเร็ว 5 มัค ซึ่งก่อนหน้านี้ขีปนาวุธดังกล่าวสามารถทำความเร็วได้ถึง 8 มัค ในระหว่างการทดสอบขีดความสามารถของขีปนาวุธ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 4 ตุลาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-35A Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เครื่องบินขับไล่ F-35 ของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาเสร็จสิ้นการทดสอบขีดความสามารถด้านนิวเคลียร์

เมื่อ 4 ตุลาคม 2564 กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาประกาศว่า เครื่องบินขับไล่ F-35A Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) จำนวน 2 ลำ จากฝูงบินทดสอบและประเมินผลที่ 422 และ 59 ทดสอบการปล่อยลูกระเบิดนิวเคลียร์หัวซ้อม B61-12 (B61 Mod 12) Joint Test Assemblies (JTAs) ณ สนามทดสอบ Tonopah Test Range รัฐเนวาดา เพื่อสาธิตระบบอาวุธเต็มรูปแบบ (Full Weapon System Demonstration) และเป็นการทดสอบบินครั้งสุดท้าย ทั้งนี้ การรับรองยุทธโศภกรณ์นิวเคลียร์ (Nuclear Certification) มี 2 ขั้นตอน ได้แก่ การรับรองแบบยุทธโศภกรณ์ที่ใช้งานนิวเคลียร์ (Nuclear Design Certification) และการรับรองการปฏิบัติการเกี่ยวกับนิวเคลียร์ (Nuclear Operational Certification) ซึ่งการทดสอบปล่อยอาวุธนิวเคลียร์ดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของการรับรอง Nuclear Design Certification อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีความชัดเจนว่า เครื่องบินขับไล่ F-35A จะได้รับการรับรองขีดความสามารถด้านนิวเคลียร์เมื่อใด แต่คาดว่า จะได้รับการรับรองภายในปี 2568

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 6 ตุลาคม 2564