



ASEAN Defence News



รูปภาพ กัมพูชาได้รับมอบอุปกรณ์ PPE และเวชภัณฑ์จากออสเตรเลีย (ที่มาของภาพ : Khmer Times)

กัมพูชาต้อนรับเรือฟริเกต HMAS Anzac ของออสเตรเลียเข้าเทียบท่าที่ท่าเรือสีหนุวิลล์ จังหวัดพระสีหนุ

เมื่อ 18 ตุลาคม 2564 หนังสือพิมพ์ Khmer Times รายงานว่า พลเรือตรี Ros Veasna รองผู้บัญชาการประจำฐานทัพเรือ Ream จังหวัดพระสีหนุ ให้การต้อนรับกองทัพเรือออสเตรเลีย และเรือฟริเกต HMAS Anzac ที่เข้าเทียบท่า ณ ท่าเรือสีหนุวิลล์ จังหวัดพระสีหนุ ระหว่างวันที่ 18-20 ตุลาคม 2564 เพื่อกระชับความสัมพันธ์กับกองทัพเรือกัมพูชา ภายใต้โครงการกระชับความสัมพันธ์ในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิกปี 2564 (Indo-Pacific Endeavour 2021 : IPE21) โดยเรือดังกล่าวเป็นเรือลำแรกของกองทัพเรือออสเตรเลียที่เยือนกัมพูชานับตั้งแต่ปี 2559 และในโอกาสนี้ กองทัพเรือออสเตรเลียได้ส่งมอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) และเวชภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนกัมพูชาในการรับมือกับโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

แหล่งที่มาของข่าว : Khmer Times – 18 ตุลาคม 2564



รูปภาพ พิธีรับมอบเรือตรวจการณ์ LMS KD Badik ลำที่ 3 (ที่มาของภาพ : Malaysia Military Times)

กองทัพเรือมาเลเซียจัดพิธีรับมอบเรือตรวจการณ์ LMS ลำที่ 3

เมื่อ 22 ตุลาคม 2564 กองทัพเรือมาเลเซียจัดพิธีรับมอบเรือตรวจการณ์ Littoral Mission Ship (LMS) ลำที่ 3 ณ ฐานทัพเรือ Kota Kinabalu โดยมีพลเรือเอก Tan Sri Mohd Reza bin Mohd Sany ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธี เรือดังกล่าวมีชื่อว่า KD Badik เริ่มสร้างในเดือนกันยายน 2562 ณ เมืองอู่ฮั่นของจีน ถูกปล่อยลงน้ำในเดือนตุลาคม 2563 จากนั้นออกเดินทางมาถึงฐานทัพเรือ Kota Kinabalu ของมาเลเซีย เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2564 ด้วยระยะทาง 1,836 ไมล์ทะเล โดยจะเข้าประจำการในกองบัญชาการกองเรือตะวันออกของกองทัพเรือมาเลเซีย เพื่อปฏิบัติการกิจการเฝ้าระวังทางทะเลในน่านน้ำมาเลเซียตะวันออก ทั้งนี้ เรือ LMS สองลำแรกของกองทัพเรือมาเลเซียที่เข้าประจำการไปก่อนหน้านี้มีชื่อว่า KD Keris และ KD Sundang

แหล่งที่มาของข่าว : Malaysia Military Times – 22 ตุลาคม 2564



รูปภาพ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศมาเลเซีย (ชาย) และอินโดนีเซีย (ขวา) (ที่มาของภาพ : The Diplomat)

มาเลเซียและอินโดนีเซียมีความกังวลในข้อตกลงความร่วมมือ AUKUS

เมื่อ 18 ตุลาคม 2564 นาย Saifuddin Abdullah รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศมาเลเซีย และนาง Retno Marsudi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศอินโดนีเซียจัดการประชุมทวิภาคีร่วมกัน ณ กรุงจาการ์ตา ซึ่งเน้นย้ำความกังวลในข้อตกลงความร่วมมือ AUKUS ระหว่างสหรัฐอเมริกา สหราชอาณาจักร และออสเตรเลีย ที่มีแผนการจัดหาเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ให้แก่ออสเตรเลีย ซึ่งอาจจะก่อให้เกิดความตึงเครียดในการแข่งขันด้านอาวุธ โดยทั้งสองประเทศได้ตกลงที่จะเพิ่มความพยายามในการรักษาสันติภาพและเสถียรภาพในภูมิภาค รวมทั้งการรักษาผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจในทะเลจีนใต้ และเสริมสร้างความสามัคคี พร้อมเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกอาเซียนมีส่วนร่วมในการสร้างเสถียรภาพ ความมั่นคง สันติภาพของภูมิภาค และเคารพกฎหมายระหว่างประเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : The Diplomat – 19 ตุลาคม 2564



รูปภาพส่วนหนึ่งของพิธีเปิดการฝึกประจำปี Wirra Jaya 2021 (ที่มาของภาพ : INAinDarwin)

กองทัพอินโดนีเซียและกองทัพออสเตรเลียฝึกประจำปีภายใต้รหัส Wirra Jaya 2021

ในวันที่ 14 ตุลาคม – 4 พฤศจิกายน 2564 กองทัพอินโดนีเซียและกองทัพออสเตรเลียฝึกประจำปีภายใต้รหัส Wirra Jaya 2021 ณ ฐานทัพ Robertson Barracks ตั้งอยู่ในเขต Northern Territory ทางตอนเหนือของออสเตรเลีย โดยการฝึกดังกล่าวจัดขึ้นเป็นประจำทุกปีเริ่มตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา ซึ่งในปีนี้มีกำลังพลจากกองทัพอินโดนีเซียจำนวน 200 นาย และกองทัพออสเตรเลียจำนวน 150 นาย เข้าร่วมในการฝึก และนับเป็นการฝึกครั้งใหญ่ที่สุดเท่าที่เคยจัดการฝึกร่วมกันมา โดยในการฝึกครั้งนี้มีการใช้วิธีการฝึกแบบจำลองสภาพแวดล้อมเสมือนจริง (Virtual Environment) เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และมุ่งเน้นการฝึกปฏิบัติการด้วยรถหุ้มเกราะ Bushmaster และการปฏิบัติการในเมือง (Urban Operation) ซึ่งมีการซ้อมรบและการยิงปืนในหมู่บ้านจำลอง

แหล่งที่มาของข่าว : ABC News – 21 ตุลาคม 2564

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะล้อยางอเนกประสงค์ CS/VP16B Lynx แบบ 6X6 (ที่มาของภาพ : Top War)

จีนจัดแสดงยานภาคพื้นไร่คนขับความคล่องตัวสูงตระกูล Lynx

เมื่อ 15 ตุลาคม 2564 บริษัท China North Industries Group Corporation (Norinco) และ China South Industries Group ของจีนร่วมกันจัดแสดงยานภาคพื้นไร่คนขับความคล่องตัวสูง (High-Mobility) ตระกูล Lynx ที่มีพื้นฐานมาจากยานเกราะล้อยางอเนกประสงค์ CS/VP16B Lynx แบบ 6X6 ทางเว็บไซต์ Weibo ของจีน โดยในวิดีโอที่แสดงให้เห็นยานภาคพื้นไร่คนขับ ที่มีทั้งแบบติดตั้งและไม่ติดตั้งระบบอาวุธกำลังถูกควบคุมจากระยะไกล และมีการสาธิตการทำงานของระบบอาวุธควบคุมระยะไกล โดยใช้ทหารของกองทัพบกจีนจำนวน 2 นาย ในการควบคุมยานพาหนะ และการใช้งานของระบบอาวุธด้วยอุปกรณ์ควบคุมแบบมือถือขนาดใหญ่พร้อมจอแสดงผล ทั้งนี้ ยานภาคพื้นไร่คนขับที่จัดแสดงในวิดีโอมีหลายรูปแบบ ได้แก่ 1) ยานที่ติดตั้งระบบอาวุธขนาด 40 มิลลิเมตร ติดกล้องส่องทางไกล และมีแท่นยิงจรวดนำวิถีจำนวน 2 ท่อยิง 2) ยานที่ติดตั้งปืนครกขนาด 120 มิลลิเมตร 3) ยานที่ติดตั้งแท่นยิงจรวดหลายลำกล้องขนาด 107 มิลลิเมตร จำนวน 12 ท่อยิง 4) ยานที่ติดตั้งจรวดพื้นสู่อากาศ จำนวน 4 ลูก และเรดาร์ตรวจจับเป้าหมาย 5) ยานบรรทุกสัมภาระ 6) ยานสอดแนมที่ติดตั้งเสาเรดาร์ และชุด Electro-Optical นอกจากนี้ มีรถบัญชาการและควบคุมสำหรับทหารจำนวน 2 คัน ที่ติดตั้งอุปกรณ์รับและส่งสัญญาณดาวเทียม และใช้เป็นพื้นที่ในการปฏิบัติงาน (Workstation) สำหรับทหารจำนวน 4 นาย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 19 ตุลาคม 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เกาหลีใต้พัฒนาระบบพยากรณ์และแจ้งเตือนสภาพอวกาศสำหรับการใช้งานทางทหาร

เมื่อ 19 ตุลาคม 2564 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า กำลังพัฒนาระบบพยากรณ์และแจ้งเตือนสภาพอวกาศ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการของยุทธโศปกรณ์ทางทหารที่สำคัญ โดยระบบดังกล่าวเป็นระบบแรกที่เกาหลีใต้พัฒนาขึ้นในประเทศ ซึ่งจะพยากรณ์การเปลี่ยนแปลงของสภาพอวกาศล่วงหน้า และป้องกันการดำเนินงานที่ผิดปกติของระบบสื่อสารและระบบนำทางของยุทธโศปกรณ์ทางทหาร โดยเฉพาะระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) ได้แก่ อากาศยานไร้คนขับเพดานบินสูง ดาวเทียม และอาวุธนำวิถี ทั้งนี้ DAPA ได้ลงนามสัญญากับบริษัท Satrec Initiative ของเกาหลีใต้ มูลค่า 13.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับการพัฒนาระบบดังกล่าว โดยมีกำหนดการทดสอบและประเมินผลภายในปี 2567 ก่อนที่จะส่งมอบให้แก่กองทัพเกาหลีใต้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 20 ตุลาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบตรวจจับทุ่นระเบิดแบบพกพา PRS-20K (ที่มาของภาพ : DAPA)

เกาหลีใต้จะผลิตระบบตรวจจับทุ่นระเบิดแบบพกพารุ่นใหม่

เมื่อ 18 ตุลาคม 2564 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า ได้ลงนามสัญญากับบริษัท Hanwha Systems ของเกาหลีใต้ สำหรับการผลิตระบบตรวจจับทุ่นระเบิดแบบพกพา (Man-Portable, Mine-Detection System) PRS-20K หรือ Mine Detector II รุ่นใหม่ ที่ DAPA ได้พัฒนาเสร็จสิ้นในเดือนธันวาคม 2563 ระบบดังกล่าวสามารถค้นหาทุ่นระเบิดทั้งแบบที่เป็นโลหะ (Metallic) และไม่ใช่โลหะ (Non-Metallic) และได้รับการติดตั้งเครื่องหยั่งความลึกด้วยสัญญาณเรดาร์ (Ground-Penetrating Radar) ที่ใช้คลื่นวิทยุ (Radio Wave) ในการตรวจจับวัตถุที่อยู่ใต้ดิน โดยจะนำระบบ PRS-20K นำมาใช้ใน 3 เหล่าทัพ รวมทั้งกองกำลังนาวิกโยธินของเกาหลีใต้ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2565 เพื่อทดแทนระบบ PRS-17K รุ่นเก่าที่ไม่สามารถตรวจจับทุ่นระเบิดแบบที่ไม่ใช่โลหะได้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 18 ตุลาคม 2564



รูปภาพ เรือตรวจการณ์ไกลฝั่งชั้น Cape รุ่นปรับปรุงใหม่ของออสเตรเลีย (ที่มาของภาพ : Austal)

บริษัท Austal ปลอ่ยเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งชั้น Cape รุ่นปรับปรุงใหม่ลำแรกของกองทัพเรือออสเตรเลียลงน้ำ

เมื่อ 19 ตุลาคม 2564 กระทรวงกลาโหมออสเตรเลียเปิดเผยว่า บริษัท Austral ของออสเตรเลียปลอ่ยเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งชั้น Cape รุ่นปรับปรุงใหม่ลำแรกจากทั้งหมด 6 ลำ ของกองทัพเรือออสเตรเลียลงน้ำ ณ เมือง Henderson รัฐ Western Australia ตั้งแต่วันที่ 22 กันยายน 2564 โดยเรือลำนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือ 6 ลำ มูลค่า 262 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งมีกำหนดส่งมอบในช่วงต้นปี 2565 ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีหมายเลข 314 มีความยาว 58 เมตร ได้รับการพัฒนาให้สามารถรองรับกำลังพลประจำเรือได้ 32 นาย จากเดิมที่รองรับได้ 22 นาย สามารถทำความเร็วสูงสุด 26 นอต มีระยะปฏิบัติการ 4,000 ไมล์ทะเล และสามารถปฏิบัติการในทะเลระดับ Sea State 4 โดยกองทัพเรือออสเตรเลียจะใช้เรือชั้น Cape รุ่นปรับปรุงใหม่นี้ทดแทนเรือชั้น Armidale ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี 2548

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 20 ตุลาคม 2564

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ MQ-9A Reaper (ที่มาของภาพ : GA-ASI)

นาวิกโยธินสหรัฐอเมริกาจับมอบระบบอากาศยานไร้คนขับ Reaper อย่างเป็นทางการจำนวน 2 ระบบ

เมื่อ 20 ตุลาคม 2564 บริษัท General Atomics Aeronautical Systems Inc (GA-ASI) ประกาศว่าได้ส่งมอบระบบอากาศยานไร้คนขับเพดานบินปานกลางและบินได้นาน (Medium-Altitude, Long-Endurance : MALE) MQ-9A Reaper จำนวน 2 ระบบ ให้แก่กองบัญชาการนาวิกโยธิน (Naval Air Systems Command : NAVAIR) อย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2564 โดยเปลี่ยนลักษณะการใช้ระบบอากาศยานไร้คนขับจากเดิมที่บริษัทผู้รับเหมาเป็นเจ้าของเครื่องและเป็นผู้ควบคุมระบบ (Contractor-Owned Contractor-Operated : COCO) มาเป็นแบบรัฐเป็นเจ้าของและควบคุมเอง (Government-Owned Government-Operated : GOGO) ทั้งนี้ MQ-9A Reaper ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ Honeywell TPE331-10GD Turboprop จำนวน 1 เครื่อง มีน้ำหนักบินขึ้นสูงสุด 4,760 กิโลกรัม สามารถบรรทุก Payload หนัก 1,701 กิโลกรัม ความเร็วปฏิบัติการ 200 นอต เพดานบิน 50,000 ฟุต มีระยะปฏิบัติการ 1,000 ไมล์ทะเล และบินได้นาน 27 ชั่วโมง รวมทั้งได้รับการติดตั้งกล้อง Electro-Optical/Infrared สำหรับปฏิบัติการกิจการข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance : ISR)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 21 ตุลาคม 2564



รูปภาพ ขีปนาวุธนิวเคลียร์ข้ามทวีป UR-100N ของรัสเซีย (ที่มาของภาพ : Russia MoD)

รัสเซียจะขยายอายุการใช้งานขีปนาวุธข้ามทวีป UR-100N ‘Stiletto’ ให้ใช้งานได้ถึงปี 2566

เมื่อ 18 ตุลาคม 2564 ผู้อำนวยการบริษัท NPO Mashinostroyeniya ของรัสเซียเปิดเผยว่า รัสเซียจะขยายอายุการใช้งานขีปนาวุธข้ามทวีป (Intercontinental Ballistic Missile : ICBM) UR-100N ‘Stiletto’ ให้ใช้งานได้ถึงปี 2566 โดยรัสเซียรับมอบขีปนาวุธข้ามทวีป UR-100N ลูกสุดท้ายเข้าประจำการตั้งแต่ปี 2528 ซึ่งมีอายุการใช้งาน 10 ปี และได้ขยายอายุการใช้งานหลายครั้งด้วยการตรวจสอบถึงเชื้อเพลิง สถานภาพเครื่องยนต์และสารขับเคลื่อน รวมถึงสถานภาพความปลอดภัยของโครงสร้างขีปนาวุธ นอกจากนี้ รัสเซียมีขีปนาวุธ UR-100N แบบยิงจากฐานภาคพื้น (Silo-Based) เข้าประจำการครั้งแรกในปี 2522 และได้รับการปรับปรุงจำนวน 3 ครั้ง จนเป็นรุ่น UR-100NUTTH (SS-19 Mod 3) ที่ได้รับการติดตั้งหัวรบแบบ Multiple Independent Re-entry Vehicle (MIRV)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane’s Defence Weekly – 21 ตุลาคม 2564



รูปภาพ เรือเดินสมุทร MV Hartland Point (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

สหราชอาณาจักรเตรียมความพร้อมสำหรับการขนส่งลำเลียงทางทะเลในอากาศ

เมื่อ 20 ตุลาคม 2564 กระทรวงกลาโหมสหราชอาณาจักรเตรียมความพร้อมสำหรับการขนส่งลำเลียงทางทะเลทางยุทธศาสตร์เฉพาะกาล (Interim Strategic Sealift Capability) ซึ่งได้ออกเอกสารขอข้อมูล (Request For Information : RFI) จากบริษัทเอกชนสำหรับการสนับสนุนเรือเดินสมุทรทางยุทธศาสตร์ในห้วงเวลาอย่างน้อย 5 ปี เพื่อทดแทนสัญญาการสนับสนุนเรือเดินสมุทร Flensburger RoRo 2700 จำนวน 4 ลำ ได้แก่ เรือ MV Anvil Point เรือ MV Hartland Point เรือ MV Hurst Point และเรือ MV Eddystone ที่ทำสัญญากับบริษัท Foreland Shipping ของสหราชอาณาจักรเป็นระยะเวลา 25 ปี และจะสิ้นสุดสัญญาในเดือนธันวาคม 2567 ทั้งนี้ สหราชอาณาจักรจะเริ่มกระบวนการซื้อจัดจ้างอย่างเป็นทางการในช่วงกลางปี 2565 เพื่อให้สามารถเริ่มสัญญาใหม่ได้ในเดือนมกราคม 2568

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 22 ตุลาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน T-7 Red Hawk (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท Boeing จะนำเสนอเครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง T-7A Red Hawk ให้แก่กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 20 ตุลาคม 2564 นาย Paul Niewald รองประธานบริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกา กล่าวว่า จะพิจารณานำเสนอเครื่องบินขับไล่/ฝึกขั้นสูง T-7A Red Hawk ให้แก่กองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาในโครงการ Advance Tactical Training (ATT) ที่มีความต้องการเครื่องบินที่สามารถปฏิบัติการกิจอื่นนอกเหนือจากการฝึกได้อย่างน้อยจำนวน 100 ลำ โดยเครื่องบิน T-7A Red Hawk สามารถตอบสนองความต้องการของกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกาได้เป็นอย่างดี เนื่องจากสามารถใช้ในการฝึกขั้นพื้นฐาน ฝึกการต่อสู้ทั้งแบบอากาศสู่อากาศ และอากาศสู่มิเตอร์ รวมทั้งถูกออกแบบให้สามารถติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมนอกเหนือจากอุปกรณ์พื้นฐานในเครื่องบิน และสามารถใช้เป็นเครื่องบินขับไล่ทางยุทธวิธีที่รองรับการปฏิบัติการในอนาคต

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 20 ตุลาคม 2564