



### ASEAN Defence News



รูปภาพ ผู้บัญชาการทหารบกตรวจเยี่ยมกองโรงงานช่างแสง ศูนย์อุตสาหกรรมสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธทหารบก (ที่มาของภาพ : มติชน)

#### กองทัพไทยจัดตั้งโรงงานผลิตลูกกระสุนแห่งใหม่ตามนโยบายการพึ่งพาตนเอง

กองทัพไทยเริ่มดำเนินการผลิตลูกกระสุนปืนเล็กขนาด 5.56 มิลลิเมตร ณ กองโรงงานช่างแสง ศูนย์อุตสาหกรรมสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธทหารบก ซึ่งจัดตั้งขึ้นใหม่ในเขตจังหวัดนครราชสีมา ด้วยงบประมาณมูลค่า 2,800 ล้านบาท โดยโรงงานดังกล่าวได้รับการติดตั้งเครื่องจักรและเทคโนโลยีการผลิตจากบริษัท NORINCO ของจีน และมีขีดความสามารถในการผลิตลูกกระสุนปืนเล็กขนาด 5.56 มิลลิเมตร จำนวน 50 ล้านนัดต่อปี ทั้งนี้ พลเอก ณรงค์พันธ์ จิตต์แก้วแท้ ผู้บัญชาการทหารบก ได้กล่าวขณะเดินทางไปตรวจเยี่ยมกองโรงงานช่างแสงฯ เมื่อ 28 ตุลาคม 2564 ว่า กองโรงงานช่างแสงฯ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการสร้างขีดความสามารถในการพึ่งพาตนเองสำหรับการผลิตและจัดหายุทธโปกรณ์อย่างมีประสิทธิภาพของกองทัพ โดยโรงงานผลิตลูกกระสุนแห่งใหม่นี้เป็นโรงงานภายใต้ศูนย์อุตสาหกรรมสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธทหารบก ซึ่งมีเครือข่ายการผลิตมากกว่า 20 แห่งทั่วประเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Industry – 29 ตุลาคม 2564



รูปภาพส่วนหนึ่งของการสาธิตการปฏิบัติการทางอากาศโดยใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (NCO)  
(ที่มาของภาพ : RTAF News)

### กองบิน 7 กองทัพอากาศไทยสาธิตการปฏิบัติการทางอากาศโดยใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง (NCO)

เมื่อ 26 ตุลาคม 2564 พลเอก เฉลิมพล ศรีสวัสดิ์ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด พร้อมด้วย พลอากาศเอก นภาพเดช รุประเทมีย์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ตรวจเยี่ยมกองบิน 7 จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมี นาวาอากาศเอก พุทธพงศ์ ผลชีวิน ผู้บังคับการกองบิน 7 ให้การต้อนรับ โดยได้รับชมสาธิตการปฏิบัติการทางอากาศโดยใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง หรือ Network Centric Operation (NCO) ซึ่งกองทัพอากาศได้ปฏิบัติการกิจร่วมกับกองทัพเรือ เพื่อพัฒนาต่อยอดไปสู่การปฏิบัติการในรูปแบบ Multi Domain Operation (MDO) บนพื้นฐานการเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธีของกองทัพไทย (National Link) ในโอกาสนี้ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด และผู้บัญชาการทหารอากาศ ได้ร่วมทำการบินสังเกตรถถังในตำแหน่งที่นั้งหลังของเครื่องบินขับไล่แบบที่ 20 หรือ GRIPEN 39 C/D ในภารกิจโจมตีเป้าหมาย Time Sensitive Target และภารกิจการบินรบในอากาศเหนือพื้นที่อ่าวไทย เพื่อรับทราบสมรรถนะ และขีดความสามารถในการปฏิบัติการทางอากาศโดยใช้เครือข่ายเป็นศูนย์กลาง

แหล่งที่มาของข่าว : RTAF News – 26 ตุลาคม 2564



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ KAI KF-21 Boramae (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

## อินโดนีเซียและเกาหลีใต้เจรจาทบวงซื้อตกลองการสนับสนุนโครงการเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า KF-21

สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโศปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) เปิดเผยว่า อินโดนีเซียและเกาหลีใต้มีการเจรจาร่วมกันหลายครั้ง เพื่อหาข้อตกลงสำหรับการชำระเงินสนับสนุนโครงการวิจัยและพัฒนาเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า KF-21 Boramae ของอินโดนีเซีย ซึ่ง DAPA มีความมั่นใจว่า ทั้งสองประเทศจะสามารถบรรลุข้อตกลงได้ในเร็ว ๆ นี้ และปัญหาเรื่องการชำระเงินจะได้รับการแก้ไข โดยอินโดนีเซียได้แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในโครงการดังกล่าว ล่าสุดได้ส่งทีมวิศวกรมากกว่า 30 คน กลับเข้าร่วมโครงการอีกครั้งในเดือนสิงหาคม 2564 และคาดว่า อินโดนีเซียจะส่งวิศวกรเข้าร่วมถึง 100 คน ภายในสิ้นปี 2564 ซึ่งวิศวกรของอินโดนีเซียจะมีส่วนร่วมในการพัฒนาเครื่องบิน KF-21 ในทุกด้าน ตั้งแต่การออกแบบ การวิเคราะห์ และการสร้างต้นแบบ ซึ่งเกาหลีใต้คาดหวังว่า อินโดนีเซียจะมีส่วนสนับสนุนในด้านการส่งออก และการปรับปรุงเครื่องบิน KF-21 ในอนาคต

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 26 ตุลาคม 2564



รูปภาพ เรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ KRI Teluk Weda (526) และ KRI Teluk Wondama (527) ของอินโดนีเซีย  
(ที่มาของภาพ : Naval Post)

## กองทัพเรืออินโดนีเซียรับมอบเรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ชั้น Teluk Bintuni เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ

เมื่อ 26 ตุลาคม 2564 กองทัพเรืออินโดนีเซียรับมอบเรือยกพลขึ้นบกขนาดใหญ่ชั้น Teluk Bintuni เพิ่มเติมจำนวน 2 ลำ จากบริษัทผู้ต่อเรือ PT Bandar Abadi ของอินโดนีเซีย ภายใต้สัญญาการจัดหาเรือมูลค่า 25 ล้านดอลลาร์สหรัฐที่ลงนามร่วมกันตั้งแต่เดือนเมษายน 2562 โดยตั้งชื่อเรือว่า KRI Teluk Weda (526) และ KRI Teluk Wondama (527) ซึ่งเป็นเรือลำที่ 7 และ 8 ตามลำดับในชั้น Teluk Bintuni ทั้งนี้ เรือทั้ง 2 ลำมีความยาว 117 เมตร ความกว้าง 16.4 เมตร สามารถบรรทุกยานรบ BMP-3F ได้มากที่สุดจำนวน 15 คัน และ



บรรทุกเรือลำเลียงพลขนาดเล็กแบบติดตั้งบนครนจำนวน 4 ลำ มีลานจอดเฮลิคอปเตอร์ที่สามารถรองรับเฮลิคอปเตอร์ขนาด 10 ตัน นอกจากนี้ ยังได้รับการติดตั้งปืนกลขนาด 12.7 มิลลิเมตร และสามารถติดตั้งปืนขนาด 40 มิลลิเมตร จำนวน 2 กระบอก บริเวณคานฟ้าหัวเรือ โดยเรือดังกล่าวจะเข้าประจำการในกองบัญชาการลำเลียงพลทางยุทธศาสตร์ของกองทัพเรืออินโดนีเซีย (Indonesian Navy Strategic Sealift Command Unit) แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Navy International – 27 ตุลาคม 2564

## ASEAN+6 Defence News



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Surion ที่ติดตั้งระบบ MUM-T (ที่มาของภาพ : KAI)

### บริษัท KAI ได้รับเลือกให้พัฒนาระบบ MUM-T สำหรับเฮลิคอปเตอร์ของกองทัพเกาหลีใต้

เมื่อ 27 ตุลาคม 2564 บริษัท Korea Aerospace Industries (KAI) ของเกาหลีใต้ลงนามสัญญา กับสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) เพื่อพัฒนาระบบ Manned-Unmanned Teaming System (MUM-T) สำหรับเฮลิคอปเตอร์ที่สร้างขึ้นเองของกองทัพเกาหลีใต้ มูลค่าสัญญา 3.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และมีระยะเวลาดำเนินการ 14 เดือน ซึ่งจะเสร็จสิ้นในเดือนธันวาคม 2565 โดยระบบ MUM-T จะติดตั้งแทนปล่อยอากาศยานไร้คนขับที่ด้านข้างของเฮลิคอปเตอร์ และจะผสมการทำงานร่วมกันระหว่างอากาศยานไร้คนขับและเฮลิคอปเตอร์ หลังจากปล่อยอากาศยานไร้คนขับออกไป ซึ่งนักบินจะได้รับภาพจากอากาศยานไร้คนขับตามเวลาที่เกิดขึ้นจริง (Real-Time) จึงช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการโจมตีในระยะเกินสายตา (Beyond Visual Range : BVR) และเพิ่มความปลอดภัยของนักบิน ทั้งนี้ บริษัท KAI จะใช้เฮลิคอปเตอร์ Surion ในการพัฒนาระบบดังกล่าว โดยมีเสาอากาศรับภาพ และใช้ระบบ Command & Control (C2) ในการควบคุมอากาศยานไร้คนขับ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 28 ตุลาคม 2564



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Z-10 (ที่มาของภาพ : Taiwanese MND)

### จีนส่งเฮลิคอปเตอร์เข้าสู่เขต ADIZ ของไต้หวันเป็นครั้งแรก

เมื่อ 26 ตุลาคม 2564 กระทรวงกลาโหมไต้หวันประกาศว่า ได้ตรวจพบเฮลิคอปเตอร์ของจีนจำนวน 2 ลำ ได้แก่ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Z-10 และเฮลิคอปเตอร์ลำเลียง Mi-17 บุกรุกเข้าสู่เขตแสดงตนเพื่อการป้องกันภัยทางอากาศ (Air Defense Identification Zone : ADIZ) ทางตะวันตกเฉียงใต้ของไต้หวันเป็นครั้งแรก ทำให้ไต้หวันส่งเครื่องบินขับไล่เข้าสกัดกั้น และส่งข้อความแจ้งเตือนผ่านทางวิทยุ รวมถึงได้เตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งานระบบป้องกันภัยทางอากาศ จนกว่าฝูงบินของจีนจะออกจากพื้นที่ ทั้งนี้ หนังสือพิมพ์ Global Times ของจีนรายงานว่า เหตุการณ์ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกซ้อม ซึ่งหลังจากนั้น นาง Tsai Ing-wen ประธานาธิบดีไต้หวันให้สัมภาษณ์กับสำนักข่าว CNN ว่า ขณะนี้มีทหารของสหรัฐอเมริกาประจำการอยู่ในไต้หวัน โดยมีวัตถุประสงค์สำหรับการฝึกซ้อม นอกจากนี้ ไต้หวันมีความร่วมมือกับสหรัฐอเมริกาในด้านต่าง ๆ ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันประเทศ และเสริมสร้างความมั่นคงในภูมิภาค

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 28 ตุลาคม 2564

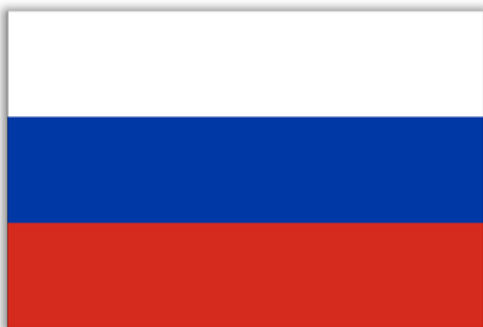


ที่มาของภาพ : Wikipedia

## ประธานาธิบดีจีนสั่งการให้เร่งรัดการพัฒนาเทคโนโลยีทางการทหารและอาวุธขั้นสูง

เมื่อ 26 ตุลาคม 2564 ในการประชุมด้านอาวุธและยุทธโศปกรณ์ทางทหาร ณ กรุงปักกิ่ง นายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีนกล่าวว่า จีนประสบความสำเร็จในพัฒนาเทคโนโลยีทางการทหารอย่างก้าวกระโดดตามแผนปฏิบัติงานระยะ 5 ปี (Five Year Plan : FYP) ครั้งที่ 13 ที่สิ้นสุดลงในปี 2563 ซึ่งเป็นการพัฒนาด้านองคืวัตถุและเทคโนโลยีที่สำคัญต่อขีดความสามารถทางยุทธศาสตร์ของประเทศ อย่างไรก็ตาม จะต้องเร่งรัดการพัฒนาเทคโนโลยีทางการทหารในแผนปฏิบัติงานระยะ 5 ปี ครั้งที่ 14 ที่จะดำเนินการในปี 2564-2568 เพื่อสนับสนุนเป้าประสงค์ในการสร้างกองทัพที่ทันสมัย (Modern Military) ภายในปี 2570 และให้หน่วยงานในภาคอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของจีนเร่งพัฒนาระบบการบริหารจัดการที่ทันสมัยในการพัฒนาอาวุธและยุทธโศปกรณ์ เพื่อตอบสนองต่อแผนการพัฒนากองทัพจีนให้เป็นกองทัพระดับโลก (World-Class Military) ก่อนการจัดงานรำลึกครบรอบ 100 ปี กองทัพปลดปล่อยประชาชน (People's Liberation Army : PLA) ในปี 2592

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 28 ตุลาคม 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

## กองทัพเรือจีนและกองทัพเรือรัสเซียเสร็จสิ้นการลาดตระเวนร่วมกันเป็นครั้งแรกในเขตแปซิฟิกตะวันตก

กระทรวงกลาโหมรัสเซียแถลงว่า กองทัพเรือจีนและกองทัพเรือรัสเซียเสร็จสิ้นการลาดตระเวนร่วมกันเป็นครั้งแรกในเขตแปซิฟิกตะวันตกระหว่างวันที่ 17-23 ตุลาคม 2564 ซึ่งเป็นการแสดงถึงความสัมพันธ์อันแน่นแฟ้นของทั้งสองประเทศ โดยการลาดตระเวนดังกล่าว มีเรือของกองทัพเรือจีนจำนวน 5 ลำ ได้แก่ เรือพิฆาต Nanchang ชั้น Type 055 เรือพิฆาต Kumming ชั้น Type 052D เรือฟริเกต Liuzhou ชั้น Type 054A เรือฟริเกต Binzhou ชั้น Type 054A และเรือเสปียง Dongpinghu ชั้น Type 903A ส่วนเรือของกองทัพเรือรัสเซียมีจำนวน 5 ลำ ได้แก่ เรือคอร์เวต Gromkiy ชั้น Steregushchiy I เรือคอร์เวต Aldar Tsydenzhapov ชั้น Steregushchiy I เรือพิฆาต Admiral Panteleyev ชั้น Udaloy เรือพิฆาต Admiral Tributs ชั้น Udaloy และเรือตรวจการณ์อวกาศ Marshal Krylov ชั้น Marshal Nedelin โดยเรือทุกลำมุ่งเข้าสู่มหาสมุทรแปซิฟิกตะวันตกผ่านช่องแคบสีการุของญี่ปุ่น และเข้าสู่ทะเลจีนตะวันออกผ่านช่องแคบโศมุขของญี่ปุ่น

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 27 ตุลาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46A Pegasus (ที่มาของภาพ: Wikipedia)

### กองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่นรับมอบเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46A ลำแรก

เมื่อ 29 ตุลาคม 2564 บริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกาได้ส่งมอบเครื่องบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศ KC-46A Pegasus ลำแรกจากทั้งหมด 4 ลำ ให้แก่กองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่น ณ ฐานทัพอากาศ Miho เมือง Tottori ทางตะวันตกของญี่ปุ่น โดยญี่ปุ่นถือเป็นลูกค้าต่างชาติรายแรกๆ ที่จัดหาเครื่องบิน KC-46A จากบริษัท Boeing ซึ่งเครื่องบินลำนี้ได้ลงนามสัญญาในปี 2560 มีมูลค่าสัญญา 279 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และจัดหาโดยวิธี Foreign Military Sales (FMS) โดยจะเข้าประจำการในฝูงบินเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศที่ 405 (405<sup>th</sup> Air Refuelling Squadron) ที่จัดตั้งขึ้นเมื่อเดือนธันวาคม 2563 ทั้งนี้ ญี่ปุ่นคาดการณ์ว่า จะได้รับเครื่องบิน KC-46A ลำที่ 2 ภายในเดือนธันวาคม 2564

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 29 ตุลาคม 2564

## World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ยานผิวน้ำไร้คนขับ MANTAS T-12 ของสหรัฐอเมริกา (ที่มาของภาพ : Naval News)



## กองเรือที่ 5 ของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาใช้ยานผิวน้ำไร้คนขับในการปฏิบัติการเป็นครั้งแรก

เมื่อ 26 ตุลาคม 2564 กองเรือที่ 5 ของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา (US Navy's 5<sup>th</sup> Fleet) ประกาศว่า ในห้วงการฝึก New Horizon ที่มีระยะเวลา 2 วัน กองกำลังเฉพาะกิจที่ 59 ทำการฝึกปฏิบัติการระหว่างยานผิวน้ำไร้คนขับ (Unmanned Surface Vehicle : USV) และเรือผิวน้ำที่มีคนขับร่วมกันเป็นครั้งแรก ในอ่าวเปอร์เซีย โดยในวันแรกของการฝึกจะเป็นการฝึกควบคุมยานผิวน้ำไร้คนขับ MANTAS T-12 จากเรือลาดตระเวนชายฝั่ง USS Firebolt และในวันที่สองจะเป็นการฝึกปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือของกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา หน่วยยามฝั่งสหรัฐอเมริกา กองทัพเรือบาห์เรน และหน่วยยามฝั่งบาห์เรน รวมถึงมีอากาศยานไร้คนขับแบบบินขึ้น-ลงทางดิ่ง (VTOL) V-BAT และเฮลิคอปเตอร์ SH-60S Seahawk โดยการฝึกครั้งนี้ถือได้ว่าเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญของกองกำลังเฉพาะกิจที่ 59 ที่ถูกจัดตั้งขึ้นใหม่เมื่อ 9 กันยายน 2564 เพื่อจะบูรณาการการทำงานจากระบบไร้คนขับและปัญญาประดิษฐ์ สำหรับปฏิบัติการในทะเลที่มีความซับซ้อนและหลากหลาย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 27 ตุลาคม 2564



รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์ Chinook HC6A ของอังกฤษ (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

## กองทัพอากาศสหราชอาณาจักรเสร็จสิ้นการปรับปรุงเฮลิคอปเตอร์ Chinook รุ่น HC4 เป็นรุ่น HC6A

เมื่อ 22 ตุลาคม 2564 บริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกาประกาศว่า ได้เสร็จสิ้นการปรับปรุงเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดใหญ่ Chinook รุ่น HC4 ของกองทัพอากาศสหราชอาณาจักรจำนวน 38 ลำ ให้เป็นรุ่น HC6A โดยได้ติดตั้งระบบควบคุมการบินอัตโนมัติแบบดิจิทัล (Digital Automatic Flight Control System : DAFCS) เพื่อช่วยให้นักบินสามารถควบคุมเฮลิคอปเตอร์ให้ลอยอยู่นิ่งในอากาศ รวมถึงสามารถบินลงจอดได้ในสภาพแวดล้อมที่มีทัศนวิสัยต่ำ นอกจากนี้ ได้ติดตั้งระบบหลีกเลี่ยงการชนกันในอากาศ (Airborne Collision



Avoidance System) ให้แก่เฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก Chinook รุ่น HC5 จำนวน 8 ลำ และรุ่น HC6 จำนวน 14 ลำ ทั้งนี้ สหราชอาณาจักรอยู่ระหว่างการจัดหาเฮลิคอปเตอร์ลำเลียงขนาดหนัก Chinook รุ่น H-47 (Extended Range) เพิ่มเติมจำนวน 14 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 25 ตุลาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ อากาศยานไร้คนขับ (Loyal Wingman) ของบริษัท Kratos (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

### สหรัฐอเมริกาพัฒนาระบบ Off-Boarding Sensing Station สำหรับอากาศยานไร้คนขับ

เมื่อ 25-26 ตุลาคม 2564 กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาลงนามสัญญากับบริษัท Kratos Unmanned Aerial Systems มูลค่า 17.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และบริษัท General Atomics Aeronautical Systems มูลค่า 17.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการพัฒนาระบบ Off-Boarding Sensing Station (OBSS) สำหรับอากาศยานไร้คนขับที่ทำหน้าที่เป็นคู่บิน (Loyal Wingman) เพื่อให้อากาศยานไร้คนขับมีความสามารถสูงขึ้น ได้แก่ การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อขยายการตรวจจับ และการบรรทุกอาวุธยุทธโปกรณ์เพื่อทำหน้าที่ยิงโจมตี ซึ่งจะช่วยให้ขีดความสามารถในการรบให้กับเครื่องบินหลักที่มีคนขับ ทั้งนี้ สัญญาดังกล่าวกำหนดให้ทั้งสองบริษัทออกแบบ พัฒนา และทดสอบการบินภายใต้แนวคิด Open Architecture Aircraft และมีราคาถูก (Low Cost) ให้แล้วเสร็จภายใน 31 ตุลาคม 2565 โดยจะต่อสัญญาครั้งที่ 2 มูลค่า 49 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's International Defence Review – 28 ตุลาคม 2564