ASEAN Defence News

รูปภาพ เรืออู่ยกพลขึ้นบก Type 071E LPD (เรือหลวงช้าง) (ที่มาของภาพ : AAGTH)

จีนปล่อยเรืออู่ยกพลขึ้นบก Type 071E LPD (เรือหลวงช้าง) ของกองทัพเรือไทยลงน้ำ

เมื่อ 23 ธันวาคม 2564 บริษัทอู่ต่อเรือ Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group (HZ) ของจีน ในเครือบริษัท China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC) ของจีน ปล่อยเรืออู่ยกพลขึ้นบก Type 071E LPD หรือเรือหลวงช้างของกองทัพเรือไทยลงน้ำ เรือลำนี้นับเป็นเรือหลวงช้างลำที่ 3 ของกองทัพเรือไทย ที่ได้จัดหาเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2562 มูลค่า 6,100 ล้านบาท เรือมีความยาว 210 เมตร มีระวางขับน้ำ 22,000 ตัน สามารถบรรทุกนาวิกโยธินได้ 800 นาย รถสะเทินน้ำสะเทินบกจำนวน 20 คัน และมีอู่ลอย (Well-Deck) ที่สามารถบรรทุกยานเบาะอากาศ (Landing Craft Air Cushion : LCAC) หรือ Hovercraft ขนาด 150 ตัน จำนวน 4 ลำ รวมทั้งมีโรงเก็บอากาศยานขนาดใหญ่สามารถบรรทุกเฮลิคอปเตอร์จำนวน 4 ลำ และดาดฟ้าบินบริเวณท้ายเรือสามารถปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์ได้จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ คาดว่าเรือดังกล่าวจะถูกส่งมอบให้แก่กองทัพเรือไทยในปี 2566 ซึ่งจะเข้าประจำการ ณ กองเรือยกพลขึ้นบกและยุทธบริการ กองเรือยุทธการ

แหล่งที่มาของข่าว : AAGTH – 25 ธันวาคม 2564

ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Sukhoi Su-35 หรือ Flanker-E (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินโดนีเซียยกเลิกแผนการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Sukhoi Su-35 จากรัสเซีย

เมื่อ 22 ธันวาคม 2564 กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียได้ประกาศยกเลิกแผนการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Sukhoi Su-35 หรือ Flanker-E จากรัสเซีย เนื่องจากเหตุผลทางด้านงบประมาณ โดยได้วางแผนจะจัดหาเครื่องบินขับไล่ Dassault Rafale ของฝรั่งเศสจำนวน 36 ลำ และเครื่องบินขับไล่ Boeing F-15EX Eagle II ของสหรัฐอเมริกาจำนวน 36 ลำ รวมเป็น 72 ลำ สำหรับกองทัพอากาศอินโดนีเซีย เพื่อทดแทนฝูงบิน Northrop F-5E Tiger II และ BAE Systems Hawk MK109/209 ซึ่งในการดำเนินการจัดหาเครื่องบินดังกล่าวจะใช้งบประมาณในปี 2564-2567 และคาดว่า กองทัพอากาศอินโดนีเซียจะเริ่มรับมอบเครื่องบินขับไล่ F-15EX ลำแรกได้ในปี 2570

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 23 ธันวาคม 2564

รูปภาพ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Sikorsky HH-60M Black Hawk (ที่มาของภาพ : Army Technology)

กองทัพฟิลิปปินส์จะขยายขีดความสามารถในการปฏิบัติการทางอากาศ

เมื่อ 15 ธันวาคม 2564 เสนาธิการทหารฟิลิปปินส์กล่าวในพิธีเปิดหลักสูตรการฝึกอบรมเฮลิคอปเตอร์ Bolkow Bo 105 ณ ฐานทัพอากาศ Fort Magsaysay ของกรมการบินทหารบกฟิลิปปินส์ว่า กองทัพฟิลิปปินส์จะขยายขีดความสามารถในการปฏิบัติการทางอากาศภายใต้โครงการปรับปรุงกองทัพฟิลิปปินส์ให้ทันสมัย (Philippine Armed Forces Modernization Program : AFMP) ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยงานอื่น ๆ ในกองทัพ ทั้งนี้ ในเดือนมีนาคม 2562 กองทัพฟิลิปปินส์ได้ระบุความต้องการอากาศยานขั้นต้น ซึ่งประกอบด้วย เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ Sikorsky HH-60M Black Hawk สำหรับการส่งกลับสายแพทย์ (Medical Evacuation : MEDEVAC) เฮลิคอปเตอร์สำหรับการฝึก R44 และเครื่องบินลาดตระเวนตรวจการณ์ลักษณะเดียวกับเครื่องบิน Cessna Grand Caravan

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 23 ธันวาคม 2564

รูปภาพ เรือ KD Rencong ชั้น Keris (ที่มาของภาพ : Royal Malaysia Navy)

กองทัพเรือมาเลเซียรับมอบเรือ LMS ชั้น Keris ลำที่ 4 ซึ่งเป็นลำสุดท้ายจากจีน

เมื่อ 18 ธันวาคม 2564 กองทัพเรือมาเลเซียรับมอบเรือตรวจการณ์ไกลฝั่งขนาดเล็ก (Littoral Mission Ship : LMS) ชั้น Keris ลำที่ 4 ซึ่งเป็นลำสุดท้าย ณ ท่าเรือ Wucang เมือง Qidong ของจีน โดยเรือลำนี้มีชื่อว่า KD Rencong มีหมายเลข 114 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเรือ LMS จำนวน 4 ลำ จากบริษัท China Shipbuilding Industry Corporation ของจีนในเดือนเมษายน 2560 ทั้งนี้ เรือดังกล่าวมีความยาว 68.8 เมตร ความกว้าง 9 เมตร กินน้ำลึก 2.8 เมตร มีระวางขับน้ำสูงสุด 700 ตัน สามารถทำความเร็วสูงสุด 22 นอต และมีระยะปฏิบัติการ 2,000 ไมล์ทะเลที่ความเร็ว 15 นอต ได้รับการติดตั้งปืนอเนกประสงค์ CS/AN3 ขนาด 30 มิลลิเมตร จำนวน 1 กระบอกเป็นอาวุธหลัก และปืนกลหนัก CS/LM6 ขนาด 12.7 มิลลิเมตร จำนวน 2 กระบอกเป็นอาวุธรอง โดยเรือลำนี้จะเข้าประจำการในกองเรือ LMS ที่ 11 ในฐานทัพเรือ Sepanggar ของกองทัพเรือมาเลเซีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 20 ธันวาคม 2564

รูปภาพ เรือ Bayern ซึ่งเป็นเรือฟริเกตชั้น Brandenburg ของเยอรมนีจอดเทียบท่า ณ ฐานทัพเรือชางงี สิงคโปร์
(ที่มาของภาพ : The Straits Times)

เยอรมนีให้คำมั่นในการเข้ามามีบทบาทในเอเชียในระหว่างที่นำเรือฟริเกตเข้าจอดที่สิงคโปร์

เมื่อ 21 ธันวาคม 2564 ในโอกาสที่เรือ Bayern ซึ่งเป็นเรือฟริเกตชั้น Brandenburg ของกองทัพเรือเยอรมันเดินทางเข้าเทียบท่า ณ ท่าเรือชางงี สิงคโปร์ เอกอัครราชทูตเยอรมันประจำสิงคโปร์กล่าวว่า ภูมิภาคอินโดแปซิฟิกมีความสำคัญสำหรับเยอรมนี รวมถึงสหภาพยุโรปและชาติสมาชิกเป็นอย่างมาก โดยเยอรมนีจะส่งกำลังทหารเข้ามาในพื้นที่และทำกิจกรรมร่วมกับประเทศในเอเชียแปซิฟิกเพิ่มมากขึ้น เพื่อดำรงไว้ซึ่งความมั่นคงและเสรีภาพในการเดินเรือในภูมิภาค นอกจากนี้ ผู้บัญชาการทหารเรือเยอรมัน ซึ่งได้เดินทางเยือนสิงคโปร์ในห้วงเวลาเดียวกันและได้เข้าร่วมในพิธีต้อนรับเรือ Bayern ได้ให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชนว่า กองทัพเรือเยอรมันจะส่งเรือเข้าสู่ภูมิภาคอินโดแปซิฟิกมากยิ่งขึ้น และในขณะนี้กำลังเจรจากับสิงคโปร์และประเทศอื่น ๆ ในพื้นที่เกี่ยวกับโอกาสในการจัดตั้งศูนย์ส่งกำลังบำรุงสำหรับเรือเยอรมันในภูมิภาคนี้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 ธันวาคม 2564

ASEAN+6 Defence News

ที่มาของภาพ : Wikipedia

สหราชอาณาจักรและญี่ปุ่นตกลงความร่วมมือในการพัฒนาเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า

เมื่อ 22 ธันวาคม 2564 รัฐบาลสหราชอาณาจักรประกาศว่า สหราชอาณาจักรและญี่ปุ่นตกลงความร่วมมือในการวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ต้นแบบสำหรับเครื่องบินขับไล่ยุคหน้า เพื่อนำไปใช้ในโครงการเครื่องบินขับไล่ Tempest ของสหราชอาณาจักร และเครื่องบินขับไล่ F-X ของญี่ปุ่น โดยมีกำหนดเริ่มต้นการพัฒนาในช่วงต้นปี 2565 ซึ่งสหราชอาณาจักรจัดสรรงบประมาณเริ่มต้น 40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อใช้ในการออกแบบเครื่องยนต์และสายการผลิต และมีแผนที่จะจัดสรรงบประมาณเพิ่มอีกประมาณ 267 ล้านดอลลาร์สหรัฐสำหรับการสร้างเครื่องยนต์ต้นแบบที่โรงงานของบริษัท Rolls-Royce ของสหราชอาณาจักรในเมือง Bristol ทั้งนี้ญี่ปุ่นยังมิได้เปิดเผยงบประมาณที่จะใช้ในการร่วมพัฒนาเครื่องยนต์กับสหราชอาณาจักร แต่จะดำเนินการพัฒนาโดยบริษัท IHI Corporation ของญี่ปุ่น

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 ธันวาคม 2564

รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับแบบตรวจจับได้ยากของบริษัท Korean Air (ที่มาของภาพ : Koeran Air)

บริษัท Korean Air ของเกาหลีใต้ลงนามข้อตกลงในการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบตรวจจับได้ยาก

เมื่อ 22 ธันวาคม 2564 บริษัท Korean Air ของเกาหลีใต้ประกาศว่า ได้ลงนามข้อตกลงในการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับแบบตรวจจับได้ยากร่วมกับหน่วยงาน Korea Research Institute for Defense Technology Planning and Advancement (KRIT) ของเกาหลีใต้ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการถึงปี 2568 โดยมุ่งเน้นการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีโครงสร้างอากาศยานที่ช่วยลดภาคตัดขวางเรดาร์ (Radar Cross Section : RCS) เพื่อลดโอกาสการถูกตรวจจับ ในการนี้ บริษัท Korean Air ได้จัดตั้งสมาคม (Consortium) กับหน่วยงานและมหาวิทยาลัยภายในเกาหลีใต้จำนวน 6 แห่ง อาทิ สถาบัน Korea Electronics Technology Institute (KETI) และมหาวิทยาลัย Inha ในการพัฒนาโครงสร้างของวัสดุดูดซับเรดาร์ (Radar-Absorbent Structure) รวมถึงเทคโนโลยีการควบคุมกระแสไฟฟ้าบริเวณพื้นผิว (Surface Current Control Technology) ซึ่งเทคโนโลยีดังกล่าวจะถูกนำมาประยุกต์ใช้กับอากาศยานไร้คนขับแบบไม่มีหาง KUS-FC UCAV ของบริษัท Korean Air ด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 ธันวาคม 2564

รูปภาพแบบร่างรถลำเลียงพลหุ้มเกราะ CBRN ของเกาหลีใต้ (ที่มาของภาพ : DAPA)

เกาหลีใต้เปิดตัวรถลำเลียงพลหุ้มเกราะแบบป้องกันเคมี ชีวภาพ รังสี และนิวเคลียร์ (CBRN) รุ่นใหม่

เมื่อ 22 ธันวาคม 2564 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) เปิดตัวรถลำเลียงพลหุ้มเกราะรุ่นใหม่ที่มีความทนทานทางเคมี ชีวภาพ รังสี และนิวเคลียร์ (Chemical, Biological, Radiological and Nuclear : CBRN) โดยรถลำเลียงพลหุ้มเกราะดังกล่าวถูกพัฒนาโดยใช้ส่วนประกอบจากยานพาหนะรุ่นเก่าที่มีใช้อยู่ในกองทัพบกเกาหลีใต้ ได้แก่ รถบรรทุกทหาร Kia K311 All-Terrain Military Truck รุ่นสำหรับการลาดตระเวนทางชีวภาพ (Biological Reconnaissance) และรถลำเลียงพลหุ้มเกราะ Doosan K200 APC รุ่นป้องกันนิวเคลียร์ ชีวะ และเคมี เพื่อเป็นการลดงบประมาณของกระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ นอกจากนี้ ตัวรถได้รับการติดตั้งอุปกรณ์พิเศษที่สามารถควบคุมการตรวจสอบสารเคมีในอากาศได้จากระยะไกล รวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเพื่อประสานงานกับหน่วยรบหลักของกองทัพ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 23 ธันวาคม 2564

ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตี Z-10 (ที่มาของภาพ : Army Technology)

จีนเปิดเผยข้อมูลระบบอาวุธเพิ่มเติมของเฮลิคอปเตอร์โจมตี Z-10

เมื่อ 20 ธันวาคม 2564 สถานีโทรทัศน์ China Central Television (CCTV) ของจีนเผยแพร่ข้อมูลระบบอาวุธเพิ่มเติมของเฮลิคอปเตอร์จู่โจม Zhishengji-10 (Z-10) ซึ่งประจำการอยู่ในกองทัพบกจีน โดยเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวถูกผลิตโดยบริษัท Changhe Aircraft Industry (Group) Corporation (CAIG) ของจีน มีตำบลติดอาวุธ 4 จุด ที่สามารถติดตั้งจรวดอากาศสู่อากาศ จรวดอากาศสู่ภาคพื้น จรวดไม่นำวิถีขนาด 70 มิลลิเมตร หรือปืนขนาด 23 มิลลิเมตร โดยสามารถติดตั้งจรวดต่อสู้รถถังจำนวน 16 ลูก หรือแท่นปล่อยจรวดหลายลำกล้องแบบ 7 ท่อยิงจำนวน 4 ชุด หรือแบบ 32 ท่อยิงจำนวน 2 ชุด ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนให้มีความเหมาะสมกับการปฏิบัติภารกิจ ทั้งนี้ กองทัพบกจีนมีเฮลิคอปเตอร์ Z-10 ประจำการอยู่ 10 กองพลน้อยบิน (Air Brigade) โดยแต่ละกองพลน้อยบินมีเฮลิคอปเตอร์ Z-10 ประจำการอยู่จำนวน 20 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 ธันวาคม 2564

รูปภาพ การยิงทดสอบขีปนาวุธพิสัยกลาง Agni P ของอินเดีย (ที่มาของภาพ : India MOD)

อินเดียยิงทดสอบขีปนาวุธพิสัยกลาง Agni P ครั้งที่ 2

เมื่อ 18 ธันวาคม 2564 องค์กรวิจัยและพัฒนาด้านการป้องกันประเทศ (Defence Research and Development Organisation : DRDO) ของอินเดียยิงทดสอบขีปนาวุธพิสัยกลาง Agni P ครั้งที่ 2 ณ เกาะ Abdul Kalam นอกชายฝั่งของรัฐ Odisha ทางตะวันออกของอินเดีย โดยขีปนาวุธดังกล่าวสามารถบินตาม

เส้นทางที่กำหนดไว้ได้อย่างแม่นยำ และบรรลุวัตถุประสงค์ของภารกิจได้อย่างสมบูรณ์ ซึ่งถูกตรวจติดตามเส้นทางการบิน และพารามิเตอร์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการทดสอบ โดยสถานีภาคพื้นและสถานีบนเรือหลายลำตามแนวชายฝั่ง ทั้งนี้ ขีปนาวุธ Agni P ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เชื้อเพลิงแข็ง (Solid-Fuel) ใช้ระบบนำวิถีแบบ Ring Laser Gyroscope-Base Inertia Navigation System มีน้ำหนัก 25 ตัน และมีพิสัยทำการ 1,000-2,000 กิโลเมตร โดย DRDO ได้ยิงทดสอบขีปนาวุธ Agni P ครั้งแรกในเดือนมิถุนายน 2564

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 21 ธันวาคม 2564

World Defence News

รูปภาพ อากาศยานไร้คนขับโจมตี Orion ของรัสเซีย (ที่มาของภาพ : Kronstadt Group)

รัสเซียทดสอบอากาศยานไร้คนขับโจมตี Orion ในบทบาทของการปะทะทางอากาศ

เมื่อ 19 ธันวาคม 2564 กระทรวงกลาโหมรัสเซียรายงานว่า ได้ทำการทดสอบอากาศยานไร้คนขับโจมตี (Unmanned Combat Aerial Vehicle : UCAV) Orion ในการปะทะทางอากาศกับอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน โดย Orion ที่ถูกติดตั้งท่อยิงจรวดบริเวณใต้ปีกทั้งสองข้าง ได้ปฏิบัติการติดตามเป้าหมาย ก่อนที่จะโจมตีด้วยจรวดนำวิถีตระกูลเดียวกับจรวดนำวิถีต่อต้านรถถัง 9M113 Kornet ที่ระยะยิง 4 กิโลเมตร นอกจากนี้ได้ทดสอบการใช้งาน Orion ในการโจมตีเป้าหมายภาคพื้นอีกด้วย ในการนี้ เป็นที่คาดการณ์ว่า จรวดที่ Orion ใช้ในการทดสอบอาจจะเป็นจรวด X-BPLA ซึ่งถูกออกแบบมาสำหรับเฮลิคอปเตอร์โจมตี Ka-52 รวมถึงอากาศยานไร้คนขับ Forpost และอากาศยานไร้คนขับ Orion

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 22 ธันวาคม 2564

รูปภาพแบบร่างขีปนาวุธความเร็วเหนือเสียง (ที่มาของภาพ : DARPA)

บริษัท Northrop Grumman ของสหรัฐอเมริกาเร่งดำเนินโครงการพัฒนาขีปนาวุธความเร็วเหนือเสียง

เมื่อ 15 ธันวาคม 2564 นาง Rebecca Torzone รองประธานบริษัท Northrop Grumman ของสหรัฐอเมริกากล่าวกับผู้สื่อข่าวว่า บริษัทฯ กำลังเร่งดำเนินโครงการพัฒนาขีปนาวุธความเร็วเหนือเสียงแบบใช้อากาศ หรือ Hypersonic Air-breathing Weapon Concept (HAWC) Programme โดยประสบความสำเร็จในการยิงทดสอบครั้งแรกเมื่อเดือนกันยายน 2564 และคาดว่าจะสามารถยิงทดสอบครั้งถัดไปในอีก 12-18 เดือนข้างหน้า โครงการดังกล่าวเป็นโครงการความร่วมมือระหว่างสำนักโครงการวิจัยขั้นสูงด้านกลาโหม (Defense Advanced Research Projects Agency : DARPA) ของสหรัฐอเมริกา และกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Missiles & Rockets – 22 ธันวาคม 2564