



DTI

26 ธันวาคม 2564 – 1 มกราคม 2565

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

ASEAN Defence News



รูปภาพ เรือตัดน้ำแข็ง (Polar Security Cutter) (ที่มาของภาพ : ST Engineering)

บริษัทในเครือ ST Engineering ได้รับสัญญาจัดหาเรือตัดน้ำแข็งลำที่ 2 สำหรับหน่วยยามฝั่งสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 30 ธันวาคม 2564 บริษัท Singapore Technologies (ST) Engineering ประกาศว่า บริษัท VT Halter Marine ซึ่งเป็นบริษัทในเครือที่ตั้งอยู่ในสหรัฐอเมริกาได้รับสัญญาจัดหาเรือตัดน้ำแข็ง (Polar Security Cutter : PSC) ลำที่ 2 ให้แก่หน่วยยามฝั่งสหรัฐอเมริกา (US Coast Guard : USCG) ต่อเนื่องจากการจัดหาเรือตัดน้ำแข็งลำแรกในเดือนเมษายน 2562 โดยมีได้เปิดเผยมูลค่าของสัญญา และเป็นสัญญาจ้างเหมาในราคาคงที่ (Fixed-Price Incentive-Firm) โดยบริษัท VT Halter Marine เสนอแบบเรือที่มีพื้นฐานมาจากเรือขนาด 20,000 ตัน ถูกออกแบบให้มีใบพัดตามแนวแกนกลางของเรือที่ขนาบด้วยใบพัดแบบหมุนได้ 2 ใบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการทะลวงผ่านน้ำแข็งได้ดีขึ้น ทั้งนี้ USCG มีแผนการจัดหาเรือตัดน้ำแข็งจำนวน 3 ลำ เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจการรักษากฎหมายของหน่วยยามฝั่ง การทำลายน้ำแข็งขั้วโลก และภารกิจอื่น ๆ ในพื้นที่ใกล้ขั้วโลกที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจ การวิจัยทางวิทยาศาสตร์ และการรักษามลประโยชน์แห่งชาติของสหรัฐอเมริกา

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 30 ธันวาคม 2564



รูปภาพแบบร่างเรือคอร์เวต รุ่น HDC-3100 ของบริษัท HHI (ที่มาของภาพ : Naval News)

ฟิลิปปินส์ลงนามสัญญาจัดหาเรือคอร์เวตจำนวน 2 ลำ จากบริษัท HHI ของเกาหลีใต้

เมื่อ 28 ธันวาคม 2564 กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์ประกาศอย่างเป็นทางการว่า ได้ลงนามสัญญาจัดหาเรือคอร์เวตจำนวน 2 ลำ มูลค่า 551 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากบริษัท Hyundai Heavy Industries (HHI) ของเกาหลีใต้ โดยมีได้เปิดเผยรายละเอียดคุณลักษณะเพิ่มเติมของเรือคอร์เวตดังกล่าว แต่เป็นที่คาดการณ์ว่า บริษัท HHI ได้เสนอแบบเรือที่มีต้นแบบมาจากเรือคอร์เวต HDC-3100 โดยเรือมีความยาว 114 เมตร มีระวางขับน้ำ 3,100 ตัน และสามารถทำความเร็วได้สูงสุด 25 นอต รวมทั้งสามารถติดตั้งระบบแท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีแนวตั้ง (Vertical Launch System) จำนวน 16 ท่อยิง ปืนขนาด 76 มิลลิเมตร ระบบป้องกันระยะประชิด (Close-in Weapon System) และแท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีต่อสู้เรือผิวน้ำจำนวน 8 ท่อยิง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 29 ธันวาคม 2564



รูปภาพ เรือดำน้ำ UMS Minye Kyaw Htin ของเมียนมา (ที่มาของภาพ : Navy Recognition)

เมียนมาขึ้นระวางประจำการเรือดำน้ำลำที่สองในวันครบรอบ 74 ปี ของการก่อตั้งกองทัพเรือเมียนมา

เมื่อ 24 ธันวาคม 2564 กองทัพเรือเมียนมาขึ้นระวางประจำการเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้า (Diesel-Electric Submarine : SSK) UMS Minye Kyaw Htin (หมายเลขเรือ 72) ชั้น Ming (Type 035) ลำที่สองในวันครบรอบ 74 ปี ของการก่อตั้งกองทัพเรือเมียนมา เรือดำน้ำดังกล่าวเคยถูกใช้งานในกองทัพเรือจีนมาก่อน มีความยาว 76 เมตร ความกว้าง 7.6 เมตร ความสูง 5.1 เมตร สามารถทำความเร็วสูงสุด 18 นอตในขณะที่ดำอยู่ใต้น้ำ ความเร็วสูงสุด 15 นอตขณะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ และความเร็วสูงสุด 10 นอตขณะทำการ Snorting รวมทั้งได้รับการติดตั้งท่อยิงตอร์ปิโดขนาด 533 มิลลิเมตร จำนวน 8 ท่อยิง ที่รองรับการใช้งานตอร์ปิโดต่อสู้เรือผิวน้ำขนาดหนัก Yu-4 และสามารถบรรทุกทุ่นระเบิดทางทะเลได้จำนวน 32 ลูก

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 29 ธันวาคม 2564

ASEAN+6 Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เรือพิฆาตชั้น KDX-I (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

เกาหลีใต้เสร็จสิ้นโครงการปรับปรุงเรือพิฆาตชั้น KDX-I จำนวน 3 ลำ

เมื่อ 28 ธันวาคม 2564 สำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทธโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) ประกาศว่า ได้เสร็จสิ้นโครงการปรับปรุงระบบสงครามปราบเรือดำน้ำ (Anti-Submarine Warfare : ASW) และการปรับปรุงขีดความสามารถในการประมวลผลข้อมูลของเรือพิฆาตชั้น Gwanggaeto Daewang (KDX-I) จำนวน 3 ลำ โดยได้ปรับปรุงระบบอำนวยการรบใหม่ที่พัฒนาขึ้นเองภายในประเทศ ให้รองรับช่วงสัญญาณ Bandwidth ได้กว้างขึ้น ทำให้สามารถประมวลผลข้อมูลได้มีประสิทธิภาพมากขึ้น และสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ในโครงข่ายยุทธวิธีทางการทหาร Link 16 ของกองกำลัง NATO ได้ รวมทั้งการปรับปรุงระบบโซนาร์ลากท้าย (Towed Array Sonar) ใหม่ให้มีขีดความสามารถสูงขึ้นในการค้นหาและติดตามเป้าหมายใต้ผิวน้ำ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 29 ธันวาคม 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เกาหลีใต้จัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกของเรือดำน้ำ KSS-III Batch II ลำที่ 2

เมื่อ 30 ธันวาคม 2564 โฆษกของสำนักงานเทคโนโลยีและจัดหายุทโธปกรณ์กระทรวงกลาโหมเกาหลีใต้ (Defense Acquisition Program Administration : DAPA) เปิดเผยว่า ได้จัดพิธีตัดเหล็กแผ่นแรกของเรือดำน้ำชั้น KSS-III Batch II ลำที่ 2 ณ outh Gyeongsang เรือดำน้ำดังกล่าวมีมูลค่าสัญญา 827 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งมีกำหนดสร้างเสร็จในปี 2569 และคาดว่าจะส่งมอบให้กับกองทัพเรือเกาหลีใต้ในปี 2571 เรือมีระวางขับน้ำ 3,600 ตัน มีความยาว 89 เมตร ได้รับการติดตั้งแท่นปล่อยขีปนาวุธแนวตั้ง (Vertical Tube) จำนวน 10 ท่อยิ่งสำหรับขีปนาวุธ Submarine-Launched Ballistic Missile (SLBM) และแท่นยิงตอร์ปิโดขนาด 533 มิลลิเมตร จำนวน 8 ท่อยิ่ง รวมทั้งได้รับการติดตั้งระบบขับเคลื่อนที่ไม่ใช้อากาศในการสันดาปภายใน (Air-Independent Propulsion : AIP) ซึ่งใช้เซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน และแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนที่พัฒนาโดยบริษัท Hanwha Defense ของเกาหลีใต้

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 31 ธันวาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-15 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

บริษัท Boeing ได้รับสัญญาโครงการ Japan Super Interceptor สำหรับเครื่องบินขับไล่ F-15 ของญี่ปุ่น

เมื่อ 30 ธันวาคม 2564 กระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาประกาศว่า บริษัท Boeing ของสหรัฐอเมริกา ได้รับสัญญาโครงการ Japan Super Interceptor (JSI) ในการออกแบบและพัฒนาชุดระบบสำหรับการบูรณาการอากาศยาน เพื่อรองรับการปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ F-15 ของกองกำลังป้องกันตนเองทางอากาศญี่ปุ่น (JASDF) รวมทั้งการพัฒนา ทดสอบ และส่งมอบเครื่องฝึกระบบอาวุธจำนวน 4 ระบบ มูลค่าสัญญา 471.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ด้วยวิธี Foreign Military Sales (FMS) และมีกำหนดส่งมอบภายในเดือนธันวาคม 2571 ทั้งนี้ เครื่องบิน F-15 ของญี่ปุ่นที่จะปรับปรุงใหม่จะได้รับการติดตั้งเรดาร์ Raytheon AN/APG-82(V)1 แบบ Active Electronically Scanned-Array (AESA) ระบบจอแสดงผลขั้นสูง และระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์แบบ Digital รุ่นล่าสุดของบริษัท Boeing

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 31 ธันวาคม 2564



ที่มาของภาพ : Wikipedia

ออสเตรเลียจะปรับปรุงขั้นตอนการจัดหาทุโปกรณ์ป้องกันประเทศให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น

เมื่อ 27 ธันวาคม 2564 นาง Melissa Price รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมกลาโหมออสเตรเลียเปิดเผยว่า ได้เสร็จสิ้นการทบทวนขั้นตอนการจัดหาทุโปกรณ์ป้องกันประเทศ (Defence Procurement Review) ที่ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2563 โดยจะปรับปรุงขั้นตอนการจัดหาทุโปกรณ์ป้องกันประเทศใหม่ในปี 2565 ซึ่งจะมุ่งเน้นการปรับลดระยะเวลาให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น ตั้งแต่ขั้นตอนการระบุความต้องการจัดหาทุโปกรณ์ไปจนถึงขั้นตอนการลงนามในสัญญา เพื่อให้ระบบการจัดหาทุโปกรณ์มีความคล่องตัว และสามารถส่งมอบทุโปกรณ์ให้แก่กองทัพเกาหลีใต้ได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนี้ ได้กำหนดระยะเวลาไม่เกิน 12 เดือนสำหรับการประกวดราคาในโครงการขนาดใหญ่ หรือโครงการที่มีความซับซ้อน และกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 6 เดือนสำหรับโครงการจัดหาที่มีความเสี่ยงต่ำ อีกทั้งจะจัดตั้งทีมงาน Procurement Improvement Cell เพื่อสนับสนุนการดำเนินการจัดหาทุโปกรณ์ของกระทรวงกลาโหมออสเตรเลีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 28 ธันวาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำชั้น Arihant (ที่มาของภาพ : Wikimedia Commons)

อินเดียปล่อยเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ติดขีปนาวุธนำวิถีชั้น Arihant ลำที่ 3 ลงน้ำ

เมื่อ 29 ธันวาคม 2564 สำนักข่าว Jane's รายงานว่า อินเดียปล่อยเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ติดขีปนาวุธนำวิถี (SSBN) ชั้น Arihant ลำที่ 3 ลงน้ำ ณ ศูนย์ต่อเรือในเมือง Visakhapatnam ตั้งแต่วันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 เรือดำน้ำดังกล่าวรู้จักกันในชื่อ S4 มีขนาด 7,000 ตัน มีขนาดใหญ่กว่าเรือดำน้ำสองลำแรกซึ่งสามารถติดตั้งแท่นยิงขีปนาวุธแนวตั้งได้ถึง 8 ท่อยิง และสามารถบรรจุขีปนาวุธ K-4 Submarine-Launched Ballistic Missile (SLBM) จำนวน 8 ลูก หรือ K-15 SLBM จำนวน 24 ลูก ที่มีพิสัยทำการ 3,500 กิโลเมตร และ 750 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ กองทัพเรืออินเดียมีแผนจะสร้างเรือดำน้ำชั้น Arihant อย่างน้อยจำนวน 4 ลำ โดยจะเข้าประจำการในกองกำลังยุทธศาสตร์ (Strategic Forces Command) ของอินเดีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 29 ธันวาคม 2564

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ระบบบัญชาการการรบแบบรวมศูนย์ (ที่มาของภาพ : Northrop Grumman)

บริษัท Northrop Grumman ได้รับสัญญาจัดหาระบบบัญชาการระบบรวมศูนย์สำหรับกองทัพบกสหรัฐอเมริกา

เมื่อ 23 ธันวาคม 2564 กองทัพบกสหรัฐอเมริกาประกาศว่า บริษัท Northrop Grumman ของสหรัฐอเมริกา ได้รับสัญญาจัดหาระบบบัญชาการระบบรวมศูนย์ (Integrated Air and Missile Defense Battle Command System : IBCS) สำหรับกองทัพบกสหรัฐอเมริกาจำนวน 160 ระบบ มูลค่า 1,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งมีกำหนดส่งมอบในเดือนธันวาคม 2569 ภายใต้เงื่อนไขของการผลิตขั้นต่ำ (Low-Rate Initial Production) และการผลิตแบบเต็มอัตรา (Full-Rate Production) ที่กำหนดโดยกองทัพบกสหรัฐอเมริกา ในกรณีนี้ ระบบดังกล่าวจะส่งเสริมความได้เปรียบทางการยุทธ์ที่สำคัญยิ่ง ด้วยการบูรณาการระบบอาวุธและเซ็นเซอร์ รวมถึงระบบบัญชาการในการกิจทั่วไปเข้าด้วยกัน เพื่อให้สามารถรวมอำนาจการยิง เพิ่มการรับรู้สถานการณ์ และสภาพแวดล้อมในการรบ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชา และช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันกองกำลังจากภัยคุกคามในสถานการณ์การรบที่มีความซับซ้อน

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 29 ธันวาคม 2564



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบิน E-2D Advanced Hawkeye (ที่มาของภาพ : Northrop Grumman)

ฝรั่งเศสจัดหาเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ E-2D Advanced Hawkeye จำนวน 3 ลำ

เมื่อ 21 ธันวาคม 2564 บริษัท Northrop Grumman ของสหรัฐอเมริกาได้รับสัญญาจากกองบัญชาการระบบอากาศยานวิสหราชอาณาจักร (US Naval Air Systems Command : NAVAIR) ให้ดำเนินการผลิตและส่งมอบเครื่องบินควบคุมและแจ้งเตือนภัยทางอากาศ E-2D Advanced Hawkeye (AHE) จำนวน 3 ลำ มูลค่าสัญญา 353.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้แก่กองทัพเรือฝรั่งเศสภายในเดือนเมษายน 2570 ทั้งนี้ กองทัพเรือฝรั่งเศสจะใช้เครื่องบินดังกล่าวปฏิบัติการจากเรือบรรทุกเครื่องบิน FS Charles de Gaulle ในหัวแรก หลังจากนั้นจะปฏิบัติการจากเรือบรรทุกเครื่องบิน Porte-Avions de Nouvelle Generation ที่มีกำหนดเข้าประจำการในปี 2581

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 29 ธันวาคม 2564



รูปภาพ การทดสอบจรวดป้องกันภัยทางอากาศ Hisar O+ (ที่มาของภาพ : Defense Ministry Photo)

จรวดป้องกันภัยทางอากาศ Hisar O+ ของตุรกีผ่านการทดสอบการยอมรับขั้นสุดท้าย

เมื่อ 26 ธันวาคม 2564 นาย Ismail Demir หัวหน้าหน่วยงาน Presidency of Defence Industries (SSB) ของตุรกีประกาศผ่านสื่อสังคมออนไลน์ว่า จรวดป้องกันภัยทางอากาศ Hisar O+ ที่พัฒนาโดยบริษัท Roketsan และบริษัท Aselsan ของตุรกี ได้ผ่านการทดสอบการยอมรับขั้นสุดท้าย (Final Acceptance Test) โดยจรวดดังกล่าวเข้าโจมตีอากาศยานไร้คนขับเป้าหมายที่มีความเร็วสูง (High-Speed Target Drone) แบบ Simsek หรือ Turna ที่ผลิตโดยบริษัท Turkish Aerospace Industries (TAI) ของตุรกีได้อย่างแม่นยำ ทั้งนี้ Hisar O+ มีขีดความสามารถในการสกัดกั้นเป้าหมายที่เป็นอากาศยานทั้งแบบปีกตรึง (Fixed Wing) และปีกหมุน (Rotorcraft) อากาศยานไร้คนขับ จรวดร่อน และจรวดอากาศสู่พื้นที่ถูกปล่อยเข้ามาจากทุกทิศทางได้พร้อมกัน จำนวน 9 เป้าหมายในระยะ 25 กิโลเมตร

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 30 ธันวาคม 2564



รูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-35A (ที่มาของภาพ : Lockheed Martin)

ฝูงบินเครื่องบินขับไล่ F-35 ของกองทัพอากาศเนเธอร์แลนด์มีความพร้อมในการปฏิบัติการขั้นต้น (IOC)

เมื่อ 27 ธันวาคม 2564 เนเธอร์แลนด์ประกาศว่า ฝูงบินเครื่องบินขับไล่ F-35A Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) ของกองทัพอากาศเนเธอร์แลนด์มีความพร้อมในการปฏิบัติการขั้นต้น (Initial Operating Capability : IOC) ซึ่งนับเป็นกองทัพลำดับที่ 12 ของโลกที่มีความพร้อมในการปฏิบัติการเครื่องบินขับไล่ F-35 โดยเนเธอร์แลนด์สามารถวางกำลังเครื่องบินขับไล่ดังกล่าวนอกประเทศได้จำนวน 4 ลำ เป็นระยะเวลา 3-4 เดือน ทั้งนี้ เนเธอร์แลนด์ได้รับมอบเครื่องบิน F-35A จำนวน 24 ลำจากทั้งหมด 46 ลำ โดยเครื่องบินที่ได้รับมอบแล้วบางส่วนยังคงอยู่ในสหรัฐอเมริกาสำหรับการฝึก การทดสอบ และการประเมินค่า ซึ่งคาดว่าจะสามารถส่งมอบได้ครบภายในปี 2566 และจะมีความพร้อมในการปฏิบัติการเต็มอัตรา (Full Operating Capability : FOC) ในปี 2567 นอกจากนี้ เนเธอร์แลนด์ถือเป็นหุ้นส่วนนานาชาติ และสนับสนุนด้านอุตสาหกรรมของโครงการเครื่องบินขับไล่ F-35 รวมทั้งการจัดเก็บชิ้นส่วนอะไหล่ของเครื่องบิน F-35 ของชาติยุโรปทั้งหมด ณ โรงงานแห่งหนึ่งทางตอนใต้ของเมือง Woendrecht

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence Weekly – 29 ธันวาคม 2564