



6 - 12 สิงหาคม 2566

DTI

ฝ่ายวิเคราะห์เทคโนโลยีป้องกันประเทศ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ

### ASEAN Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะความคล่องตัวสูง Tarantula (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

#### กองทัพบราซิลจะได้รับยานเกราะความคล่องตัวสูง Tarantula แบบ 4X4 จำนวน 178 คัน

เมื่อ 7 สิงหาคม 2566 บริษัท Mildef International Technologies ของบราซิลยืนยันว่า จะจัดหา ยานเกราะความคล่องตัวสูง (High Mobility Armored Vehicle) Tarantula แบบ 4X4 จำนวน 178 คัน ให้แก่ กองทัพบราซิล ซึ่งคาดว่าจะเริ่มส่งมอบในปี 2567 เพื่อนำมาใช้งานทดแทนรถลำเลียงพลหุ้มเกราะ (APC) Condor แบบ 4X4 ที่ใช้งานมานาน ทั้งนี้ Tarantula มีขนาด 14 ตันในขณะยังไม่บรรทุก มีความยาว 6.3 เมตร ความกว้าง 2.5 เมตร ความสูง 3 เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 7.2 ลิตร มีกำลัง 330 แรงม้า สามารถทำความเร็วสูงสุดบนถนนได้ 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และสามารถบรรทุกพลประจำรถได้ 10 คน สามารถติดอาวุธด้วยปืนกลขนาดหนัก 12.7 มิลลิเมตร โดยใช้สถานีควบคุมระยะไกล นอกจากนี้ ตัวเกราะ การป้องกันช่วงล่าง และตัวถัง มีความสามารถในการป้องกันตามมาตรฐาน STANAG ระดับ 2, ระดับ 2B และระดับ 2A ตามลำดับ

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal - 11 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินโจมตีขนาดเบา L-39NG (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

### เครื่องบิน L-39NG ลำแรกพร้อมส่งมอบให้แก่เวียดนาม

เมื่อ 7 สิงหาคม 2566 บริษัท Aero Vodochody ของสาธารณรัฐเช็กเสร็จสิ้นการผลิตเครื่องบินโจมตีขนาดเบา L-39NG ลำแรกของเวียดนาม โดยบริษัทจะตรวจเช็คความพร้อมก่อนทำการส่งมอบให้แก่กองทัพอากาศเวียดนามในทันที การจัดหาเครื่องบินของเวียดนามครั้งนี้ มีกำหนดว่า บริษัท Aero Vodochody จะส่งมอบเครื่องบิน L-39NG ทั้งหมด 12 ลำ ให้แก่เวียดนามภายในปี 2567 นอกจากนี้ บริษัทจะต้องฝึกอบรมนักบิน ครูฝึก หน่วยปฏิบัติการภาคพื้น และช่างซ่อมบำรุงเครื่องบินรุ่นใหม่ รวมไปถึงการสนับสนุนอะไหล่ อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกอบรมภาคพื้น และการเตรียมความพร้อมของท่าอากาศยานที่จะใช้งานเครื่องบินรุ่นดังกล่าวให้แก่เวียดนามด้วย ทั้งนี้ เวียดนามจะนำเครื่องบินดังกล่าวมาใช้งานแทนเครื่องบินฝึกบิน L39C ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี 2523

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 9 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะ Bushmaster (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

## อินโดนีเซียได้รับบริจาคยานเกราะ Bushmaster จำนวน 15 คัน จากออสเตรเลีย

เมื่อ 8 สิงหาคม 2566 สำนักข่าวประจำกองทัพอินโดนีเซีย (The Indonesian National Armed Forces Information Centre) ประกาศว่า กองทัพอินโดนีเซียได้รับบริจาคยานเกราะเคลื่อนที่เร็ว (Protected Mobility Vehicle : PMV) Bushmaster จากออสเตรเลียจำนวน 15 คัน เพื่อใช้ในภารกิจการรักษาสันติภาพ โดยกระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียรับข้อเสนอดังกล่าวในช่วงกลางเดือนเมษายน 2566 ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการทำงานร่วมกันของทั้งสองประเทศ และในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2566 กองทัพอินโดนีเซียได้เข้าร่วมการฝึกอบรบการใช้งานยานเกราะ Bushmaster ทั้งบนพื้นดิน การข้ามแม่น้ำ และการสื่อสารจากยานเกราะ รวมถึงการซ่อมบำรุงยานเกราะ ทั้งนี้ อินโดนีเซียเคยจัดหายานเกราะดังกล่าวในปี 2556 ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญามูลค่า 1.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยได้รับยานเกราะจำนวน 3 คันในปี 2557

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 9 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์โจมตีเนกประสงค์ Bell 412 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

## ฟิลิปปินส์เตรียมสรุปข้อตกลงในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตีเนกประสงค์ Bell 412

กระทรวงกลาโหมฟิลิปปินส์เตรียมสรุปข้อตกลงในการจัดหาเฮลิคอปเตอร์โจมตีเนกประสงค์ (Combat Utility Helicopter) Bell 412 จำนวน 8 ลำ สำหรับกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ หลังจากกระทรวง Department of Budget and Management ของฟิลิปปินส์ได้อนุมัติงบประมาณเริ่มต้นจำนวน 17.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2566 เพื่อให้ดำเนินการต่อจนถึงขั้นตอนของการทำสัญญา โดยอาจจะทำสัญญาผ่านทาง Canadian Commercial Corporation ซึ่งเคยจัดหาเฮลิคอปเตอร์รุ่น Bell 412EP ให้กับกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ในระหว่างปี 2556 ถึงปี 2558 ทั้งนี้ กองทัพอากาศฟิลิปปินส์กำลังขยายฝูงบิน Bell 412 เพื่อปฏิบัติการร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ Sikorsky S-70i Black Hawk ที่มีขนาดใหญ่กว่า และสามารถเลือกใช้เฮลิคอปเตอร์ขนาดใหญ่หรือขนาดเล็กให้เหมาะสมกับภารกิจต่าง ๆ ของกองทัพได้

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal - 9 สิงหาคม 2566

## World Defence News



ที่มาของภาพ : Wikipedia

### สหรัฐอเมริกาอาจจะใช้พื้นที่ของออสเตรเลียในการยิงทดสอบขีปนาวุธ

เมื่อ 9 สิงหาคม 2566 เจ้าหน้าที่ระดับสูงของกระทรวงกลาโหมสหรัฐอเมริกาให้ข้อมูลแก่สำนักข่าว AFP ว่า สหรัฐอเมริกาอาจจะใช้พื้นที่ของออสเตรเลียเป็นสถานที่ทดสอบการใช้งานขีปนาวุธความเร็วเหนือเสียง และ ขีปนาวุธพิสัยไกลในระยะต่าง ๆ ซึ่งอยู่ภายใต้ข้อตกลง AUKUS ที่ออสเตรเลียได้ลงนามร่วมกับสหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกาเมื่อปลายปี 2564 และถูกมองว่าเป็นการต่อต้านอิทธิพลของจีนในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ปัจจุบันข้อตกลง AUKUS มุ่งเน้นการจัดการเรือดำน้ำพลังงานนิวเคลียร์ให้แก่ออสเตรเลีย รวมทั้งการพัฒนา ยุทโธปกรณ์ขั้นสูง ได้แก่ ความแม่นยำในการโจมตีระยะไกล ปัญญาประดิษฐ์ และอาวุธความเร็วเหนือเสียง ซึ่ง อาจจะใช้พื้นที่ของออสเตรเลียในการทดสอบขีปนาวุธต่าง ๆ เนื่องจากมีพื้นที่ที่ไม่มีผู้อยู่อาศัยอย่างกว้างขวาง ช่วยลดปัญหาการหาพื้นที่ในการทดสอบขีปนาวุธในระหว่างการวิจัยและพัฒนา

แหล่งที่มาของข่าว : The Defence Post - 9 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ UH-60 Black Hawk (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

## ออสเตรเลียรับมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ UH-60M Black Hawk ล็อตแรกจำนวน 3 ลำ

กองทัพออสเตรเลียรับมอบเฮลิคอปเตอร์อเนกประสงค์ UH-60M Black Hawk ล็อตแรกจำนวน 3 ลำ จากบริษัท Sikorsky ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจัดหาเฮลิคอปเตอร์จำนวน 40 ลำ เมื่อเดือนมกราคม 2566 มูลค่าสัญญา 1,820 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยเฮลิคอปเตอร์ 2 ลำแรกมาถึงฐานทัพอากาศริชมอนด์ ในวันที่ 30 กรกฎาคม 2566 และลำที่ 3 มาถึงในวันที่ 4 สิงหาคม 2566 ด้วยเครื่องบินบรรทุก C-17 Globemaster ของสหรัฐอเมริกา ในการนี้กองทัพอากาศออสเตรเลียจะนำ UH-60M Black Hawk ใช้งานทดแทนเฮลิคอปเตอร์ MRH-90 Taipan ที่มีปัญหา ซึ่งกองทัพอากาศออสเตรเลียมีประสบการณ์ในการบำรุงรักษา และปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์ S-70A-9 Black Hawk มาก่อน ที่ประจำการอยู่ 39 ลำ ตั้งแต่ปี 2530 นอกจากนี้ คาดว่ากองทัพออสเตรเลียจะได้รับมอบเฮลิคอปเตอร์ดังกล่าวเพิ่มเติมในอีกไม่กี่เดือนข้างหน้า

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal - 11 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะขนาดเบา Stryker (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

## อินเดียและสหรัฐอเมริกาสำรวจความร่วมมือในการพัฒนาและผลิตระบบอาวุธภาคพื้น ยานพาหนะทางทหาร และเครื่องยิงลูกระเบิด

อินเดียและสหรัฐอเมริกาสำรวจความร่วมมือในการพัฒนาและผลิตระบบอาวุธภาคพื้น ยานพาหนะทางทหาร และเครื่องยิงลูกระเบิด สนับสนุนความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ได้แก่ ยานเกราะขนาดเบา (Light Armoured Vehicle III : LAV III) Stryker ICV ที่พัฒนาและผลิตโดยบริษัท General Dynamics Land Systems ของแคนาดา ที่สหรัฐอเมริกามีรับเข้าประจำการอยู่มากกว่า 4,500 คัน ในหลายรุ่น ปืนใหญ่ลากจูง M777 Howitzer รุ่นขยายระยะยิงขนาด 155 มิลลิเมตร และยานลำเลียงพลรบทหารราบ M1126 ที่สามารถติดตั้งปืนกลขนาดหนัก M2 ขนาด 12.7 มิลลิเมตร หรือเครื่องยิงลูกระเบิดอัตโนมัติ Mk 19

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News - 8 สิงหาคม 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Mirage 2000 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

### ไต้หวันเตรียมขยายอายุการใช้งานของเครื่องบินขับไล่ Mirage 2000

กองทัพอากาศไต้หวันหรือกับบริษัท Dassault Aviation ของฝรั่งเศส ผู้ผลิตเครื่องบินขับไล่ Mirage 2000 เพื่อหาความเป็นไปได้ในการยืดอายุการใช้งานของเครื่องบินขับไล่ Mirage 2000-5Di จำนวน 9 ลำ โดยมีงบประมาณ 4.77 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่ใช้ในการประเมินขีดความสามารถของเครื่องบินว่า สามารถใช้งานต่อไปได้อีก 20 ปี หรือไม่ ซึ่งมีกำหนดประเมินให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2566 ทั้งนี้ กองทัพอากาศไต้หวันมีเครื่องบิน Mirage 2000 ประจำการอยู่จำนวน 60 ลำ โดยเริ่มรับมอบตั้งแต่ปี 2540 หลังจากนั้นเครื่องบินดังกล่าวจำนวน 6 ลำ ได้สูญหายไปเนื่องจากอุบัติเหตุ อย่างไรก็ตาม เครื่องบิน Mirage 2000 ยังคงเป็น 1 ใน 3 เครื่องบินรบหลักของกองทัพอากาศไต้หวัน นอกจากนี้ ไต้หวันได้จัดหาเครื่องบินขับไล่ F-16V จากสหรัฐอเมริกาจำนวน 66 ลำ แต่เกิดปัญหาการส่งมอบล่าช้า

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal - 7 สิงหาคม 2566