



ASEAN Defence News

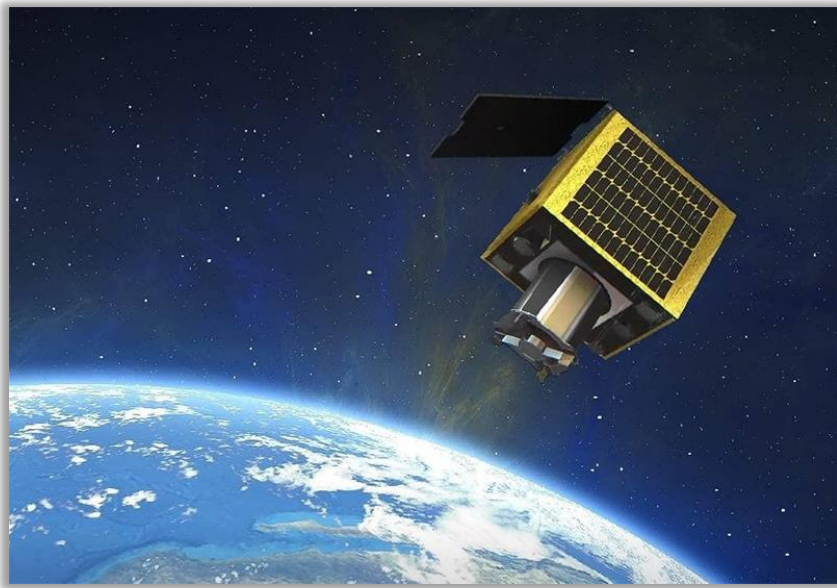


รูปภาพส่วนหนึ่งของการฝึกผสม Enduring Partners Engagement 2023 (ที่มาของภาพ : RTAF News)

กองทัพอากาศไทยและกองทัพอากาศสหรัฐอเมริกา ร่วมฝึกผสม Enduring Partners Engagement 2023

กองทัพอากาศไทยร่วมกับ Washington Air National Guard และ Oregon Air National Guard ของสหรัฐอเมริกา กำหนดจัดการฝึก Enduring Partners Engagement 2023 ระหว่างวันที่ 11–21 กันยายน 2566 ณ กองบิน 1 จังหวัดนครราชสีมา โดยในส่วนของกองทัพอากาศเป็นการฝึกภายใต้รหัส Balance/Teak Torch 2023 (ภาคอากาศ) มีวัตถุประสงค์เพื่อดำรงความพร้อมรบของหน่วยบินที่เข้ารับการฝึก และพัฒนาขีดความสามารถในการปฏิบัติทางอากาศผสม อีกทั้งยังเป็นการกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยกับสหรัฐอเมริกาด้วย ทั้งนี้ Washington Air National Guard ได้จัดเครื่องบิน KC-135 จำนวน 2 ลำ จากฝูงบิน 141 Air Refueling Wing เข้าร่วมการฝึก ส่วน Oregon Air National Guard จัดเครื่องบิน F-15 C จำนวน 5 ลำ จากฝูงบิน 142 Fighter Squadron เข้าร่วมการฝึก โดยในส่วนของกองทัพอากาศไทยได้จัดเครื่องบินเข้าร่วมการฝึก ได้แก่ เครื่องบิน F-16 จากฝูงบิน 103 กองบิน 1 และฝูงบิน 403 กองบิน 4 เครื่องบิน Gripen จากฝูงบิน 701 กองบิน 7 และเครื่องบิน F-5 จากฝูงบิน 211 กองบิน 21 สำหรับการฝึกครั้งนี้ มีทั้งการอบรมภาควิชาการ การฝึกภาคสนาม การจัดทำคู่มือการปฏิบัติการทางอากาศร่วมกัน การแลกเปลี่ยนการบินสังเกตการณ์ในที่นั่งหลังของเครื่องบินทั้งสองชาติ เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการบิน อีกทั้งยังร่วมกันจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและความเข้าใจอันดีกับประชาชนในบริเวณโดยรอบพื้นที่การฝึกด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : RTAF News – 10 กันยายน 2566



รูปภาพ ดาวเทียม THEOS-2 (ที่มาของภาพ : NSTDA)

ดาวเทียม THEOS-2 ของไทยพร้อมขึ้นสู่อวกาศปฏิบัติการกิจต่อจาก THEOS-1 ในเดือนตุลาคม 2566

สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) เปิดเผยว่า ปัจจุบันดาวเทียม THEOS-2 ของไทย ซึ่งเป็นดาวเทียมดวงหลักที่จะขึ้นสู่อวกาศ เพื่อปฏิบัติการกิจสำรวจโลก ได้สร้างและทดสอบระบบเสร็จเป็นที่เรียบร้อย ขณะนี้ ถูกขนส่งจากบริษัท Airbus Defence and Space เมืองตุลุส สาธารณรัฐฝรั่งเศส ถึงท่าอวกาศยานยุโรป เฟรนช์เกียนา ในทวีปอเมริกาใต้ โดยจะเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจสอบในทุกขั้นตอน และประกอบดาวเทียมเข้ากับส่วนหัวของจรวด Rocket Fairing พร้อมขึ้นสู่อวกาศปฏิบัติการกิจต่อจาก THEOS-1 ในเดือนตุลาคม 2566 ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ เพื่อการพัฒนาประเทศอีกด้วย ทั้งนี้ THEOS-2 มีน้ำหนัก 425 กิโลกรัม สามารถบันทึกภาพความละเอียดสูง 50 เซนติเมตร เป็นดาวเทียมปฏิบัติการ เพื่อใช้งานติดตามสถานการณ์เชิงพื้นที่ทั้งในและต่างประเทศ ช่วยพัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ และยกระดับการให้บริการด้านภูมิสารสนเทศ

แหล่งที่มาของข่าว : รัฐบาลไทย – 11 กันยายน 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

อินโดนีเซียลงนามจัดหาเรือกู้ภัยเรือดำน้ำลำใหม่

เมื่อ 10 กันยายน 2566 กระทรวงกลาโหมอินโดนีเซียประกาศว่า ได้ลงนามสัญญาจัดหาเรือกู้ภัยเรือดำน้ำ (Submarine Rescue Vessel) รวมถึงระบบ Ancillary System มูลค่ารวม 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐจากบริษัท Submarine Manufacturing & Products (SMP) Limited ของสหราชอาณาจักร โดยอินโดนีเซียได้มอบหมายให้บริษัท PT BTI Indo Tekno เป็นผู้ดูแลการจัดหาในครั้งนี้ และอำนวยความสะดวกในการส่งมอบเรือกู้ภัยเรือดำน้ำให้แก่กองทัพเรืออินโดนีเซียอีกต่อหนึ่ง การจัดหาดังกล่าวจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการกู้ภัยเรือดำน้ำของประเทศให้เป็นอันดับหนึ่งในภูมิภาค และเป็นการเพิ่มความปลอดภัยให้กับการใช้งานเรือดำน้ำของประเทศ ซึ่งก่อนหน้านี้จำเป็นต้องพึ่งพาเรือกู้ภัยเรือดำน้ำจากสิงคโปร์ เหมือนกับในเหตุการณ์ที่เรือดำน้ำชั้น Cakra ของอินโดนีเซียที่หายไประหว่างการซ้อมรบในปี 2564

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Military Review – 15 กันยายน 2566



รูปภาพ เรือ BRP Valentin Diaz (PS-177) และเรือ BRP Ladislao Diwa (PS-178) (ที่มาของภาพ : GMA News)

กองทัพเรือฟิลิปปินส์ประจำการเรือลาดตระเวนชั้น Cyclone จำนวน 2 ลำ

เมื่อ 11 กันยายน 2566 กองทัพเรือฟิลิปปินส์ประจำการเรือลาดตระเวนชั้น Cyclone จำนวน 2 ลำ ณ กองบัญชาการกองทัพเรือฟิลิปปินส์ ณ กรุงมะนิลา โดยเรือดังกล่าวเป็นเรือลาดตระเวนมือสองจากสหรัฐอเมริกา ภายใต้โครงการ Excess Defense Articles (EDA) Program เพื่อปรับปรุงกองทัพเรือฟิลิปปินส์ให้มีขีดความสามารถในการป้องกันชายฝั่ง และปกป้องอธิปไตยของชาติในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (EEZ) ในระยะ 200 ไมล์ทะเล ทั้งนี้ เรือมีชื่อว่า BRP Valentin Diaz (PS-177) และ BRP Ladislao Diwa (PS-178) มีความยาว 55 เมตร มีขนาด 335 ตัน สามารถรองรับลูกเรือได้ 28 นาย พร้อมทั้งพักสำหรับหน่วยปฏิบัติการพิเศษ ได้รับการติดตั้งระบบอาวุธควบคุมระยะไกล Mk.38 Mod. จำนวน 2 กระบอก ปืน M242 Bushmaster ขนาด 25 มิลลิเมตร และปืนกลหนัก M2 ขนาด 12.7 มิลลิเมตร จำนวน 3 กระบอก รวมทั้งปืนกล M240 ขนาด 7.62 มิลลิเมตร จำนวน 2 กระบอก ที่สามารถสลับเป็นเครื่องยิงลูกระเบิดอัตโนมัติขนาด 40 มิลลิเมตรได้

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 13 กันยายน 2566

World Defence News



ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-35 Lightning II (ที่มาของภาพ : Wikimedia)

กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเครื่องบินขับไล่ F-35 ให้แก่เกาหลีใต้เพิ่มเติม 25 ลำ

กระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกาอนุมัติการขายเครื่องบินขับไล่ Lockheed Martin F-35 Lightning II ให้แก่เกาหลีใต้เพิ่มเติมจำนวน 25 ลำ มูลค่าสัญญา 5,060 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งรวมถึงเครื่องยนต์ Pratt & Whitney F135-PW-100 engines จำนวน 26 เครื่อง (เครื่องยนต์ 1 เครื่องเป็นอะไหล่) อุปกรณ์จัดเก็บและส่งข้อมูลแบบเข้ารหัสแบบพกพา AN/PYQ-10 Simple Key Loader (SKL) อุปกรณ์พิสูจน์ฝ่ายเข้ารหัส KIV-78 Cryptographic Appliques และการสนับสนุนระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Warfare : EW) Reprogramming Lab รวมทั้งอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การส่งกำลังบำรุง การสนับสนุนอากาศยานและอาวุธและสิ่งอุปกรณ์สนับสนุน ชิ้นส่วนอะไหล่ วัสดุสิ้นเปลือง การสนับสนุนการซ่อมทำ/ส่งคืน การสนับสนุนโครงการปรับปรุงชิ้นส่วนประกอบเครื่องยนต์อากาศยาน (Component Improvement Program : CIP) และการปรับปรุงเครื่องบินขับไล่ F-35 Block 4

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 14 กันยายน 2566



ตัวอย่างรูปภาพ เรือดำน้ำชั้น KSS ของเกาหลีใต้ (ที่มาของภาพ : Wikimedia)

บริษัท Hanwha Ocean ยื่นข้อเสนอขายเรือดำน้ำชั้น KSS-II ให้แก่โปแลนด์

ในวันที่ 12-15 กันยายน 2566 ภายในงาน DSEI 2023 ณ กรุงลอนดอน บริษัท Hanwha Ocean ของเกาหลีใต้ประกาศว่า ได้ยื่นข้อเสนอขายเรือดำน้ำชั้น KSS-II ให้แก่ นาย Andrzej Duda ประธานาธิบดีโปแลนด์ เพื่อจัดหาภายใต้โครงการเรือดำน้ำ Orka ของกองทัพเรือโปแลนด์ ที่ต้องการเรือดำน้ำที่มีคุณสมบัติตรวจจับได้ยาก (Stealth) และสามารถยิงจรวดร่อนจากใต้น้ำได้ เพื่อทดแทนเรือดำน้ำชั้น Kilo (Project 877E) ที่ใช้งานมานาน โดยยังมีได้ระบุจำนวนเรือดำน้ำที่ต้องการอย่างชัดเจน ทั้งนี้ เรือดำน้ำชั้น KSS-II ของเกาหลีใต้มีระวางขับน้ำ 3,350 ตัน ความยาว 83 เมตร มีแท่นปล่อยขีปนาวุธแนวตั้งจากใต้น้ำ (Vertical Launching System : LVS) แบบ 6 ท่อยิ่ง สำหรับยิงขีปนาวุธจากเรือดำน้ำ (Submarine-Launch Ballistic Missile : SLBM) และมีท่อยิง ตอร์ปิโดขนาด 533 มิลลิเมตร แบบ 6 ท่อยิ่ง รวมทั้งใช้แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน มีระบบขับเคลื่อนแบบ Air Independent Propulsion (AIP) และระบบอำนวยการรบ (Combat Management System)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 14 กันยายน 2566



รูปภาพ ยานใต้น้ำไร้คนขับ Herne XLAUV (ที่มาของภาพ : BAE Systems)

บริษัท BAE Systems จัดแสดงขีดความสามารถของยานใต้น้ำไร้คนขับ Herne XLAUV แบบใหม่

ในวันที่ 12-15 กันยายน 2566 ภายในงาน DSEI 2023 ณ กรุงลอนดอน บริษัท BAE Systems จัดแสดงขีดความสามารถของยานใต้น้ำไร้คนขับขนาดใหญ่ (Extra-Large Autonomous Underwater Vehicle : XLAUV) Herne ที่เกิดจากความร่วมมือระหว่างบริษัท BAE Systems ของสหราชอาณาจักร และบริษัท Cellula Robotics ของแคนาดา ซึ่งนำระบบการปฏิบัติการใต้น้ำของบริษัท BAE Systems มาติดตั้งบนยานใต้น้ำขนาดใหญ่ Solus ของบริษัท Cellula Robotics พร้อมกับติดตั้ง Payload เพื่อภารกิจการข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance : ISR) โดยทั้งสองบริษัทมีแผนที่จะทดสอบการทำงานของยานใต้น้ำแบบใหม่นี้ให้เร็วที่สุด เพื่อรวบรวมข้อมูล และนำมาพัฒนาระบบให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยมีกำหนดการทดสอบขีดความสามารถยานใต้น้ำแบบใหม่ ในเขตชายฝั่งทางใต้ของสหราชอาณาจักร ในเดือนกันยายน 2567

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 15 กันยายน 2566



รูปภาพ รถบรรทุกติดตั้งจรวดหลายลำกล้อง (ที่มาของภาพ : Ruetir)

เกาหลีเหนือติดตั้งจรวดหลายลำกล้องบนรถบรรทุกสินค้าภาคพลเรือน

เมื่อ 9 กันยายน 2566 เกาหลีเหนือถ่ายทอดการสวนสนามฉลองครบรอบ 75 ปี วันสถาปนาประเทศ ณ Kim Il Sung Square ผ่านสำนักข่าวกลางเกาหลีเหนือ โดยในขบวนพาเหรดมีรถบรรทุกสินค้าภาคพลเรือนถูกดัดแปลงโดยการติดตั้งจรวดหลายลำกล้องบริเวณด้านบนของตู้คอนเทนเนอร์จำนวน 6 คัน อย่างไรก็ตามคาดว่ารถบรรทุกถูกผลิตโดยบริษัท Kumsong Tractor Factory ซึ่งเป็นบริษัทท้องถิ่นของเกาหลีเหนือ ตัวตู้คอนเทนเนอร์มีความยาว 20 ฟุต ติดป้ายชื่อบริษัททั่วไปของเกาหลีเหนือ และดูคล้ายตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งสินค้า แต่ด้านบนของตู้สามารถเปิดขึ้นเป็นแท่นยิงจรวดหลายลำกล้อง (Multiple Launch Rocket System : MLRS) M1985 ขนาด 240 มิลลิเมตร จำนวน 12 ท่อยิง และคนขับรถอยู่ในชุดพนักงานขนส่ง พร้อมอาวุธปืนกลขนาดเบาเป็นอาวุธประจำกาย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 12 กันยายน 2566