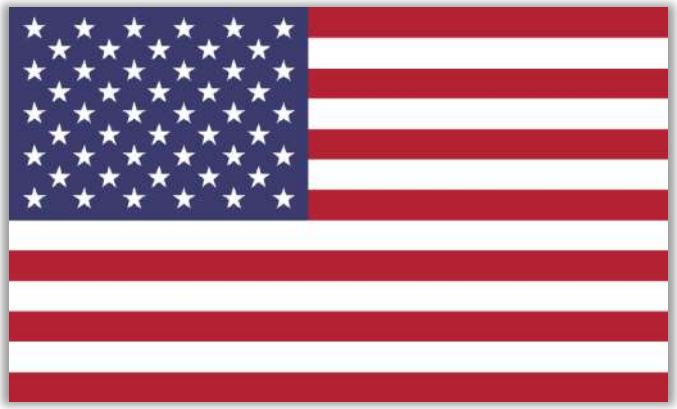
ASEAN Defence News

รูปภาพส่วนหนึ่งของพิธีรับมอบเรือตรวจการไกลฝั่ง เรือ ต.997 และเรือ ต.998 (ที่มาของภาพ : PRThaiNavy)

กองทัพเรือไทยจัดพิธีรับมอบเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง เรือ ต.997 และเรือ ต.998

เมื่อ 20 กันยายน 2566 พลเรือเอก อะดุง พันธุ์เอี่ยม ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ เป็นผู้แทนผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธีรับมอบเรือตรวจการณ์ไกล้ฝั่ง เรือ ต.997 และเรือ ต.998 ณ ท่าเรือแหลมเทียน ฐานทัพเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยเรือดังกล่าวจะรองรับการปฏิบัติภารกิจของกองทัพเรือ ตามนโยบายการพัฒนากองทัพ และเป็นการส่งเสริมอุตสาหกรรมการต่อเรือภายในประเทศ ซึ่งได้ว่าจ้างให้บริษัท มาร์ซัน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ และได้ดำเนินการตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือ พ.ศ.2558–2567 ที่ได้กำหนดความต้องการเรือตรวจการณ์ไกล้ฝั่งจำนวน 16 ลำ เพื่อใช้ในภารกิจต่าง ๆ และทดแทนเรือที่ครบกำหนดปลดระวางประจำการ ทั้งนี้ เรือมีความยาว 41.45 เมตร ความกว้าง 7.2 เมตร ความลึก 3.8 เมตร กินน้ำลึก 2.0 เมตร ความเร็วสูงสุดต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 28 นอต กำลังพลประจำเรือ 33 นาย เครื่องจักรใหญ่ตราอักษร MAN กำลังเครื่องยนต์ 2960 KW ที่ 1900 rpm พร้อมเพลาใบจักร ตราอักษร WARTSILA จำนวน 2 ชุด เครื่องไฟฟ้าขนาด 150 KW 380 VAC จำนวน 2 ชุด เกียร์ส่งกำลัง ตราอักษร ZF รุ่น 9055 จำนวน 2 ชุด มีการจัดแบ่งที่พักอาศัยสำหรับกำลังพลตามอัตรา 33 นาย เสบียงอาหาร และน้ำจืดเพียงพอ สามารถปฏิบัติงานในทะเลได้อย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 7 วัน โดยไม่ต้องรับการส่งบำรุง ระยะปฏิบัติการไม่น้อยกว่า 1,500 ไมล์ทะเล ด้วยความเร็วเดินทางมัธยัสถ์ที่ระวางขับเต็มที่

แหล่งที่มาของข่าว : PRThaiNavy – 20 กันยายน 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

กองทัพสิงคโปร์ทดสอบการใช้ระบบ AI-Infuse ในการซ้อมรบร่วมกับสหรัฐอเมริกา

กองทัพสิงคโปร์ (Singapore Armed Force : SAF) ได้ทำการทดสอบใช้งานระบบบัญชาการและควบคุมข้อมูลข่าวกรอง (Command and Control Information System : CCIS) ที่ปรับปรุงใหม่โดยใช้ระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) สำหรับภารกิจการจู่โจมเป้าหมาย ในการฝึกซ้อมรบร่วม Forging Sabre 2023 ร่วมกับสหรัฐอเมริกา โดยระบบ CCIS แบบใหม่นี้พัฒนาโดยสำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการป้องกันประเทศ (Defence Science and Technology Agency : DSTA) ใช้ระบบ AI ในการจำแนกเป้าหมายจากภาพถ่ายที่ได้รับมาจากอากาศยานไร้คนขับ จากนั้นทำการระบุตำแหน่งในการโจมตีให้กับระบบอาวุธอื่น ๆ นำไปใช้งานต่อได้ทันที รวมทั้งมีระบบการคำนวณสภาพอากาศ และสภาวะแวดล้อมด้วย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 22 กันยายน 2566

ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินตรวจการณ์ Cessna C-208B Grand Caravan (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

ฟิลิปปินส์ประจำการเครื่องบินตรวจการณ์ Cessna C-208B Grand Caravan ลำที่ 3

เมื่อ 19 กันยายน 2566 กองทัพอากาศฟิลิปปินส์จัดพิธีประจำการเครื่องบินตรวจการณ์ Cessna C-208B Grand Caravan EX ISR ลำที่ 3 ณ ฐานทัพอากาศ Clark จังหวัด Pampanga โดยได้รับการสนับสนุนจากสหรัฐอเมริกา สำหรับปฏิบัติภารกิจลาดตระเวนสนับสนุนความมั่นคงภายในประเทศ การป้องกันอาณาเขต การต่อต้านการก่อการร้าย การบังคับใช้กฎหมาย และความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมและการบรรเทาภัยพิบัติ (HARD) ซึ่งจะเข้าประจำการที่กองข่าวกรองทางอากาศและความมั่นคงทางอากาศที่ 300 ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์ ทั้งนี้ Cessna C-208B Grand Caravan EX ISR มีระยะปฏิบัติการ 912 ไมล์ทะเล และสามารถปฏิบัติภารกิจต่อเนื่องได้นานมากกว่า 5 ชั่วโมง ได้รับการติดตั้งระบบติดตามและกำหนดตำแหน่ง L3Harris Wescam MX-15D Airborne Electro-Optical/Infra-Red (EO/IR) และระบบวิทยุสื่อสารทางยุทธวิธี L3Harris RF-7800M Falcon III

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 19 กันยายน 2566

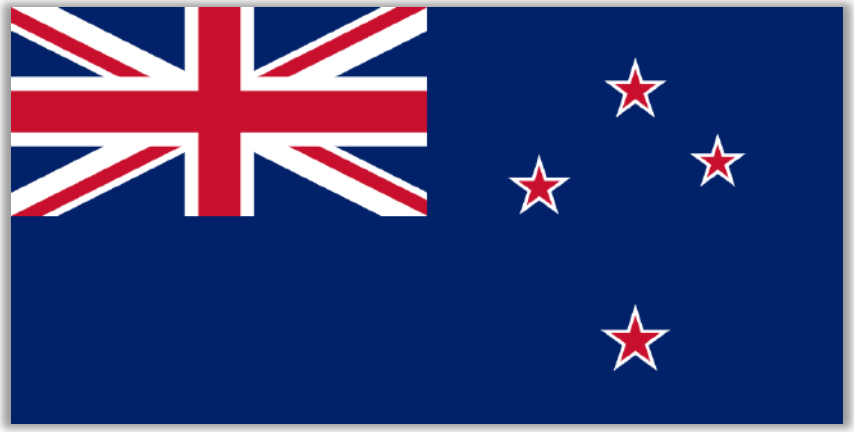
World Defence News

ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ Su-30MKI (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

อินเดียอนุมัติการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Su-30MKI เพิ่มเติมจำนวน 12 ลำ

คณะกรรมาธิการจัดหายุทโธปกรณ์ทางทหารอินเดีย (Defence Acquisition Council : DAC) ได้อนุมัติหลักการตามความจำเป็น (Acceptance of Necessity : AoN) ในการจัดหาเครื่องบินขับไล่ Sukhoi Su30MKI เพิ่มเติมจำนวน 12 ลำ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องจากรัสเซีย ผ่านบริษัท Hindustan Aeronautics Limited (HAL) ของอินเดีย ซึ่งเป็นตัวแทนผู้ผลิตเครื่องบินในอินเดีย โดยจะนำมาใช้งานทดแทนเครื่องบินที่เสียหายจากการใช้งานของกองทัพอินเดีย และมีแผนจะใช้งานร่วมกับเครื่องบินที่มีอยู่ เพื่อเตรียมจัดตั้งฝูงบินใหม่ที่ต้องมีเครื่องบินขับไล่ทั้งหมด 18 ลำ ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างขีดความสามารถในการปฏิบัติภารกิจทางอากาศของอินเดีย ทั้งนี้ การจัดหาดังกล่าวอยู่ในเงื่อนไข Buy Indian-Indigenously Design Developed and Manufactured (IDMM) หรือ Buy Indian Category ซึ่งจะใช้อุปกรณ์ที่ผลิตขึ้นภายในประเทศถือเป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศของอินเดีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 20 กันยายน 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

นิวซีแลนด์ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ทางทหารใหม่

นาย Andrew Little รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมนิวซีแลนด์ประกาศว่า ได้เริ่มต้นการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ทางทหารที่ทันสมัยขึ้นใหม่ ณ ค่ายทหาร Burnham ซึ่งมีชื่อว่า Maintenance Support Facility (MSF) เพื่อใช้งานทดแทนหน่วยงานซ่อมบำรุงที่ให้บริการมาตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยศูนย์ MSF จะเริ่มปฏิบัติการได้ในช่วงต้นปี 2569 สามารถรองรับการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของกองทัพบกนิวซีแลนด์ที่มีจำนวนมากขึ้น และใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นยุทโธปกรณ์ในโครงการ Network Enabled Army ที่มุ่งเน้นขีดความสามารถของระบบการสื่อสารด้านการข่าวกรอง การเฝ้าระวัง และลาดตระเวน (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance : ISR) และโครงการ Protected Mobility Capability ที่มุ่งเน้นขีดความสามารถด้านการส่งกำลังบำรุง รวมถึงการให้บริการซ่อมบำรุงยานเกราะ Bushmaster จำนวน 43 คัน จากออสเตรเลีย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 21 กันยายน 2566

อากาศยานไร้คนขับโจมตี Jackal (ที่มาของภาพ : UK Government)

ไต้หวันจะจัดหาอากาศยานไร้คนขับโจมตี Jackal ที่ผลิตในท้องถิ่นจำนวน 160 ระบบ

ภายในงาน Taipei Aerospace & Defense Technology Exhibition 2023 (TATDE 2023) บริษัท GEOSAT Aerospace Technology ของไต้หวัน และบริษัท Flyby Technology ของสหราชอาณาจักร ได้ลงนามข้อตกลงการถ่ายทอดเทคโนโลยีการผลิตอากาศยานไร้คนขับโจมตี Jackal จำนวน 160 ระบบ โดยจะเริ่มสร้างในปี 2567 ในไต้หวัน ทั้งนี้ Jackal เป็นอากาศยานไร้คนขับโจมตีสามารถบินขึ้น-ลงในแนวดิ่ง (VTOL) จะได้รับการติดตั้งขีปนาวุธอากาศสู่พื้นพิสัยใกล้จำนวน 2 ลูก ปัจจุบันขับเคลื่อนด้วย Rotor และพัดลมไฟฟ้า ซึ่งใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ อย่างไรก็ตามจะมีการปรับปรุงให้ใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเทอร์โบ ซึ่งจะมีน้ำหนักมากขึ้นจาก 105 กิโลกรัม เป็น 155 กิโลกรัม แต่จะทำให้สามารถบรรทุก Payload ได้มากขึ้น

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 21 กันยายน 2566

ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-35B (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

สหราชอาณาจักรอนุมัติการปรับปรุงเครื่องบิน F-35B ทั้งหมดให้เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด

เมื่อ 18 กันยายน 2566 รัฐบาลสหราชอาณาจักรได้อนุมัติโครงการปรับปรุงเครื่องบิน Lockheed Martin F-35B Lightning ของกองทัพอากาศให้เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด F-35B Technology Refresh-3 (TR-3) Block 4 Standard ซึ่งเป็นการปรับปรุงทั้ง Hardware และ Software พร้อมกันโดยจะทำการปรับปรุงระบบประมวลผลและหน่วยความจำรุ่นใหม่ (Core Processer and Memory System) ของ L3Harris ที่เพิ่มความสามารถในการประมวลผลได้ดียิ่งขึ้น พร้อมระบบอำนวยการรบแบบ Open Mission Architecture และติดตั้งหน้าจอแสดงผลในห้องนักบิน (Cockpit Display) แบบใหม่ ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถของเครื่องบิน F-35B ที่กองทัพสหราชอาณาจักรรับมอบมาใช้งานแล้วทั้ง 29 ลำ ให้มีขีดความสามารถเทียบเท่ากับเครื่องบิน F-35 Block-4 ที่กำลังจะได้รับมอบอีก 27 ลำ รวมเป็นทั้งหมด 74 ลำ

แหล่งที่มาของข่าว : Jane’s Defence News – 19 กันยายน 2566

ตัวอย่างรูปภาพ รถถังหลัก Barak (ที่มาของภาพ : Israel Defense Ministry)

อิสราเอลเปิดตัวรถถัง Barak ยุคหน้า

เมื่อ 19 กันยายน 2566 กระทรวงกลาโหมอิสราเอลเปิดตัวรถถังหลัก Merkava Mark IV รุ่นใหม่ มีชื่อว่า Barak ซึ่งรวมเทคโนโลยีที่ล้ำสมัย มีขีดความสามารถเชิงรับและเชิงรุกที่เป็นเอกลักษณ์ และมีความคล่องแคล่วเป็นอย่างมาก ปัจจุบันรถถังหลัก Barak สร้างเสร็จแล้วจำนวน 3 คัน โดยรถคันแรกส่งมอบให้แก่กองพันที่ 52 กองพลน้อยยานเกราะที่ 401 ในช่วงต้นเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทั้งนี้ รถถังดังกล่าวจะนำมาใช้ทดแทนรถถังหลัก Merkava 4 ในฐานะเป็นรถถังหลักของกองกำลังยานเกราะของกองทัพอิสราเอล ซึ่งได้รับการติดตั้งกล้องเล็งใหม่สำหรับพลยิงและผู้บังคับรถ มีความสามารถในการมองกลางคืน และเชื่อมต่อข้อมูลกับหมวกติดจอแสดงผล (Head-Mounted Display) ของผู้บังคับรถ สามารถสร้างมุมมอง 360 องศา และเห็นภาพเสมือนจริง

แหล่งที่มาของข่าว : Jane’s Defence News – 20 กันยายน 2566