ASEAN Defence News

รูปภาพ ศูนย์ซ่อมเครื่องยนต์อากาศยานของบริษัท Pratt & Whitney (ที่มาของภาพ : Yahoo)

บริษัท Pratt & Whitney ของสหรัฐอเมริกามีแผนขยายศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ GTF ที่โรงงานในสิงคโปร์

บริษัท Pratt & Whitney ผู้ผลิตด้านการบินและอวกาศของสหรัฐอเมริกาประกาศแผนขยายศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์อากาศยาน GTF Eagle Services Asia (ESA) ที่สิงคโปร์ โดยพื้นที่จะเพิ่มขึ้น 48,000 ตารางฟุต หรือเพิ่มขึ้น 2 ใน 3 ของพื้นที่เดิม ซึ่งจะเพิ่มจำนวนพนักงาน และจัดการฝึกอบรมพนักงานให้มีความพร้อมในการปฏิบัติการ สำหรับความต้องการใช้บริการเครื่องยนต์อากาศยานที่สูงขึ้น ทั้งนี้ เมื่อปี 2562 บริษัท Pratt & Whitney ได้เปิดตัวเครื่องยนต์ PW1100G-JM เครื่องแรก ซึ่งเกิดจากการร่วมทุนกับบริษัท SIA Engineering Company ผู้เชี่ยวชาญด้านบริการบำรุงรักษา ซ่อมแซม และยกเครื่องเครื่องบินของสิงคโปร์ โดยในปัจจุบันมีการใช้งานเครื่องยนต์ดังกล่าวเพิ่มขึ้นมากกว่า 2 เท่าตัว จึงต้องเตรียมความพร้อมในการให้บริการหลังการขาย ซึ่งศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ GTF มีเปิดบริการจำนวน 13 แห่งทั่วโลก และคาดว่าจะเปิดบริการเพิ่มอีก 6 แห่ง ภายในปี 2568

แหล่งที่มาของข่าว : Asian Defence Journal – 30 กันยายน 2566

ตัวอย่างรูปภาพ เครื่องบินขับไล่ F-16 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

สิงคโปร์เสร็จสิ้นการปรับปรุงฝูงเครื่องบินขับไล่ F-16C/D

เมื่อ 24 กันยายน 2566 กระทรวงกลาโหมสิงคโปร์เปิดเผยว่า ฝูงเครื่องบินขับไล่ F-16C/D/D+ Block 52/52+ ได้รับการปรับปรุงในช่วงครึ่งชีวิต (Mid-Life Upgrade : MLU) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติการให้สูงขึ้น ซึ่งสามารถยืดอายุการใช้งานของฝูงบินดังกล่าวไปจนถึงปี 2578 โดยได้ติดตั้งระบบ Actice Electronically Scan Array (AESA) แบบใหม่ ที่สามารถตรวจหาเป้าหมายและติดตามเป้าหมายได้พร้อมกันหลายเป้าหมายในระยะทางที่ไกลกว่าเดิม และปรับปรุงเครื่องบินให้สามารถใช้งานขีปนาวุธรุ่นใหม่ได้มากขึ้น เช่น ขีปนาวุธอากาศสู่อากาศ (Air-to-Air Missile) Python-5 ของบริษัท Rafael ขีปนาวุธอากาศสู่พื้นแบบ Laser Joint Direct Attack Munition โดยในปัจจุบันกองทัพอากาศสิงคโปร์มีเครื่องบิน F-16C/D ใช้งานอยู่จำนวน 60 ลำ

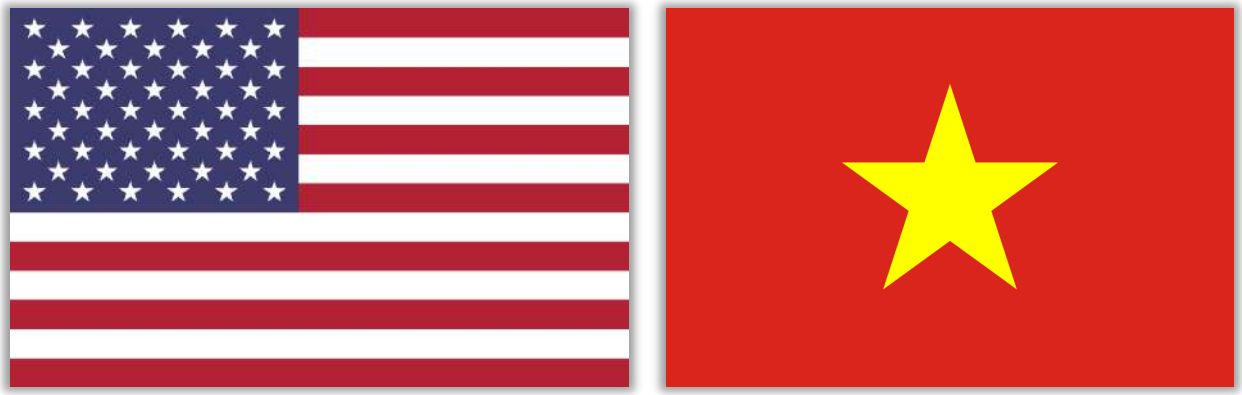
แหล่งที่มาของข่าว : Jane’s Defence News – 26 กันยายน 2566

รูปภาพ การฝึกร่วมภายใต้รหัส ASEX (ที่มาของภาพ : ADJ)

กลุ่มประเทศอาเซียนเข้าร่วมการฝึกทางทหารภายใต้รหัส ASEX เป็นครั้งแรกทางตอนใต้ของทะเล Natuna

กลุ่มประเทศอาเซียนทั้ง 10 ประเทศ เข้าร่วมการฝึกทางทหารภายใต้รหัส ASEAN Solidarity Exercise (ASEX) เป็นระยะเวลา 5 วัน เป็นครั้งแรกทางตอนใต้ของทะเล Natuna โดยมีอินโดนีเซียเป็นเจ้าภาพ ซึ่งในการฝึกซ้อมครั้งนี้เป็นการพัฒนาทักษะทางทหาร ด้านความมั่นคงทางทะเล การลาดตระเวน และความช่วยเหลือทางด้านมนุษยธรรม และการบรรเทาภัยพิบัติ ไม่ได้มุ่งเน้นด้านการสู้รบ ทั้งนี้ สิงคโปร์ส่งเรือคอร์เวต RSS Vigour ชั้น Victory เรื่อยื่น ๆ และเครื่องบินเข้าร่วมการฝึก มาเลเซียส่งเรือลาดตระเวน KD Terengganu เรือพยาบาล KRI dr. Radjiman Wedyodiningrat-992 และเรือคอร์เวต KRI Jhon Lie-358 เข้าร่วมการฝึก และบรูไนส่งเรือลาดตระเวน KDB Darul Ehsan เข้าร่วมการฝึก โดยกัมพูชา ลาว เมียนมาร์ ฟิลิปปินส์ ไทย และเวียดนาม เป็นผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึก

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 24 กันยายน 2566



ที่มาของภาพ : Wikipedia

เวียดนามอยู่ระหว่างการเจรจากับสหรัฐอเมริกาในการจัดหาอาวุธที่เป็นไปได้รวมทั้งเครื่องบินขับไล่ F-16

เวียดนามกำลังเจรจากับเจ้าหน้าที่รัฐบาลของสหรัฐอเมริกา ในข้อตกลงการจัดหาอาวุธที่ใหญ่ที่สุด ซึ่งรวมถึงการจัดหาเครื่องบินขับไล่ F-16 แบบเครื่องยนต์เดี่ยว ทำให้สถานะปัจจุบันของทั้งสองประเทศกลายเป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ ขยายความสัมพันธ์ด้านการป้องกันประเทศและด้านเศรษฐกิจ ซึ่งอาจจะเป็นจุดเริ่มต้นที่จะลดการพึ่งพายุทโธปกรณ์จากรัสเซียที่อยู่ในภาวะสงครามกับยูเครน ทั้งนี้ เวียดนามอยู่ระหว่างการเปลี่ยนระบบอาวุธจำนวนมากที่ล้าสมัยตั้งแต่ยุคโซเวียต สำหรับข้อเสนอของเครื่องบินขับไล่ F-16 อาจจะเป็นไปได้ทั้ง F-16 Viper ที่สร้างใหม่ และ F-16 รุ่นเก่าจาก US Excess Defense Artciles ของสหรัฐอเมริกา หรือทั้งสองอย่างรวมกัน

แหล่งที่มาของข่าว : Asia Pacific Defense Journal – 25 กันยายน 2566

ตัวอย่างรูปภาพ ขีปนาวุธ JNAAM (ที่มาของภาพ : Jane's)

ญี่ปุ่นมีแผนจะพัฒนาขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยกลางแบบใหม่

กระทรวงกลาโหมญี่ปุ่น (MoD) ร่วมกับสำนักงานจัดหา เทคโนโลยีและส่งกำลังบำรุง (Acquisition, Technology and Logistics Agency : ATLA) ของญี่ปุ่นประกาศว่า มีแผนจะทำโครงการวิจัยและพัฒนาต่อยอดขีปนาวุธอากาศสู่อากาศพิสัยกลาง (Medium Range Air-to-Air Missile : AAM) แบบใหม่ในปี 2567 โดยจะใช้งานขีปนาวุธแบบใหม่นี้บนเครื่องบินขับไล่ Global Combat Air Programme (GCAP) ยุคที่ 6 ให้พร้อมรับมือกับภัยคุกคามรูปแบบใหม่ โดยรัฐบาลญี่ปุ่นได้อนุมัติงบประมาณในการดำเนินโครงการ 123.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งจะพัฒนาต่อจากโครงการ Joint New AAM (JNAAM) ที่ญี่ปุ่นได้วิจัยและพัฒนาขีปนาวุธนำวิถีด้วย Acitve-Radar ร่วมกับสหราชอาณาจักรตั้งแต่ปี 2557 และมีกำหนดสิ้นสุดโครงการในปี 2566 ทั้งนี้ โครงการ JNAAM มีเป้าหมายในการพัฒนาพื้นฐานการผลิตขีปนาวุธ เพื่อนำมาต่อยอดและผลิตขึ้นเองภายในประเทศของทั้งสองฝ่าย

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 27 กันยายน 2566

ตัวอย่างรูปภาพ ยานเกราะ Bushmaster (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

นิวซีแลนด์ออกคำขอข้อเสนอ (RFP) เพื่อจัดหาระบบดิจิทัล และระบบสื่อสารสำหรับยานเกราะ Bushmaster

เมื่อ 28 กันยายน 2566 กระทรวงกลาโหมนิวซีแลนด์ได้ออกคำขอข้อเสนอ (Request For Proposal : RFP) เพื่อระบบดิจิทัล และระบบสื่อสารแบบใหม่ สำหรับยานเกราะ Bushmaster แบบ 4x4 ของกองทัพบกนิวซีแลนด์ ซึ่งจะเพิ่มความปลอดภัยให้แก่กำลังพล ด้วยการสร้างระบบแผนที่นำทางดิจิทัลตามเวลาที่เกิดขึ้นจริง (Real-Time Digital Map) มีวิทยุ และช่องทางการสื่อสารที่ปลอดภัยในระหว่างการปฏิบัติภารกิจ และเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติภารกิจร่วมกับประเทศพันธมิตรของนิวซีแลนด์อีกด้วย จากหนังสือ RFP นิวซีแลนด์ต้องการหาผู้รับผิดชอบในการออกแบบและติดตั้งหลัก (Prime System Integrator) ให้กับระบบสื่อสารผ่านช่องทางดิจิทัล ที่สามารถดูแลการติดตั้งรวมไปถึงการฝึกอบรมผู้ใช้งาน ภายใต้โครงการ Network Enabled Army (NEA) ของกระทรวงกลาโหมนิวซีแลนด์

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 29 กันยายน 2566

รูปภาพ เรือดำน้ำ SS-711 ROCS Hai Kun (ที่มาของภาพ : Outono)

ไต้หวันเปิดตัวเรือดำน้ำลำแรกที่สร้างขึ้นเอง

เมื่อ 28 กันยายน 2566 นางไช่ อิงเหวิน ประธานาธิบดีไต้หวันเปิดตัวเรือดำน้ำ SS-711 ROCS Hai Kun ลำแรกที่สร้างขึ้นเองสำหรับกองทัพเรือไต้หวัน ณ อู่ต่อเรือบริษัท CSBC Corporation ของไต้หวัน โดยเรือมีความยาว 70 เมตร ความกว้าง 8 เมตร มีระวางขับน้ำเต็มที่ 2,700 ตัน และเป็นเรือที่มีความคล่องตัวในน้ำตื้น ซึ่งมีกำหนดส่งมอบในปี 2568 และมีแผนจะสร้างทั้งหมด 8 ลำ โดยจะนำมาใช้งานทดแทนเรือดำน้ำชั้น Hai Shih จำนวน 2 ลำ ที่เคยประจำการในกองทัพเรือสหรัฐอเมริกาตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 และเรือดำน้ำดีเซลไฟฟ้าชั้น Hai Lung จำนวน 2 ลำ ที่จัดหาจากเนเธอร์แลนด์ในช่วงปี ค.ศ. 1987-1988

แหล่งที่มาของข่าว : Jane's Defence News – 28 กันยายน 2566

ตัวอย่างรูปภาพ ปืนไรเฟิลอัตโนมัติ XM250 (ที่มาของภาพ : Wikipedia)

กองทัพบกสหรัฐอเมริกาจะนำปืนไรเฟิล XM7 รุ่นใหม่ เข้าประจำการภายในไตรมาสที่ 2 ของปี 2567

กองทัพบกสหรัฐอเมริกาประกาศว่า จะนำปืนไรเฟิลอัตโนมัติ XM250 และปืนไรเฟิล XM7 แบบใหม่ที่ใช้กระสุนขนาด 6.8 มิลลิเมตร เข้าประจำการภายในไตรมาสที่ 2 ของปี 2567 โดยปืนดังกล่าวถูกส่งให้แก่กองร้อยที่ 101 Airborne Division เมื่อ 20 กันยายน 2566 เพื่อเริ่มทดสอบการใช้งานในช่วงเดือนตุลาคม 2566 ทั้งนี้ นาย Douglas R. Bush ผู้ช่วยเลขาธิการทหารบกด้านการจัดซื้อจัดจ้าง โลจิสติกส์ และเทคโนโลยีของสหรัฐอเมริกา กล่าวว่า มีการตรวจพบควันพิษเกิดขึ้นจากการใช้งานปืนดังกล่าว แต่มีความมั่นใจว่าจะสามารถแก้ไขข้อบกพร่องได้ทันตามกำหนด โดยปืนไรเฟิล XM7 จะนำมาใช้งานทดแทนปืนสั้น M4/M4A1 ส่วนปืนไรเฟิลอัตโนมัติ XM250 จะนำมาใช้งานทดแทนปืนอัตโนมัติ M249 Squad Automatic Weapon (SAW)

แหล่งที่มาของข่าว : Jane’s Defence News – 26 กันยายน 2566